S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
01	Free Press	Indore	2.03.2024	06	MPMRCL warns people about fake recruitment offers	Neutral

MPMRCL warns people about fake recruitment offers

OUR STAFF REPORTER
city.indore@fpj.co.in

The Madhya Pradesh Metro Rail Corporation Limited issued an advisory on Friday to make the public aware of some unscrupulous elements offering recruitment to the people on behalf of the MPMRCL.

It has come to notice that some unscrupulous elements are trying to deceive candidates/public by false promises of securing a job in MP Metro either through influence or by use of unfair/unethical means," said officials.

MPMRCL has not appointed any agent(s) or coaching centre(s) for recruitment on its behalf. All recruitment-related notifications are uploaded on the MPMRCLs official website only, added officials.

The general public is advised not to fall prey to claims made by unscrupulous persons/agencies. They can authenticate the recruitments on http://www.mpmetro-rail.com/ for authentic information.

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
02	पत्रिका	इं	2.03.2024	04	रैलवे क्रॉसिंग पर रखा मेट्रो ट्रैक का गर्डर, दूसरा तीन दिन बाद	Neutral

सोसायटी
SOCIETY
04
पत्रिका
इंदौर, शनिवार 02 मार्च, 2024

रेलवे क्रॉसिंग पर रखा मेट्रो ट्रैक का गर्डर, दूसरा तीन दिन बाद

इंदौर @ पत्रिका. मेट्रो कॉरिडोर में आ रही एमआर-10 की रेलवे क्रॉसिंग के ऊपर गुरुवार की रात स्टील गर्डर को रखा गया। रेलवे से अनुमति लेने के बाद इंजीनियरों की टीम की देखरेख में दो क्रेन की मदद से स्टील गर्डर को रखा गया। ट्रेन के आवागमन के पहले गर्डर को सुरक्षित कर लिया गया। अफसरों के मुताबिक, रेलवे क्रॉसिंग के दोनों ओर कॉरिडोर की पटरी बिछाने का काम होना है। यहां पर दो गर्डर रखी जानी है, दूसरी गर्डर को तीन दिन बाद रखा जाएगा। एमआर-10 के इस हिस्से में पीलर नहीं बने थे लेकिन अब तेजी से काम हो रहा है। ट्रेन के रूट परिवर्तन के लिए लवकुश चौराहे के पास अलग से काम होगा। गांधीनगर से टीसीएस चौराहे के बीच 5 स्टेशन बनना है।

MP METRO NEWS

03 MARCH 2024

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
03	Patrika	Indore	03.03.2024	3	रेलवे क्रॉसिं मेट्रो ट्रैक का गर्डर	Neutral

पत्रिका {माय सिटी} MY CITY

पत्रिका इंदौर, रविवार, 03 मार्च, 2024 SUNDAY 03 patrika.com

नए मेट्रो कोच का हो रहा ट्रायल रन

इंदौर. मेट्रो कॉरिडोर के लिए हाल ही में 3 डिब्बों के नए 2 कोच आए है। गांधीनगर डिपो में मेट्रो के कोच एसेंबल करने के बाद उनका ट्रायल रन भी शुरू कर दिया है। वडोदरा से आए कंपनी के इंजीनियर्स की देखरेख में कॉरिडोर पर कोच को अलग अलग समय में चलाया जा रहा है।

रेलवे क्रॉसिंग के ऊपर रखा मेट्रो ट्रैक का गर्डर

इंदौर @ पत्रिका. मेट्रो कॉरिडोर में आ रही एमआर-10 की रेलवे क्रॉसिंग के ऊपर गुरुवार की रात स्टील गर्डर को रखा गया। रेलवे से अनुमति लेने के बाद इंजीनियरों की टीम की देखरेख में दो क्रेन से स्टील गर्डर को रखा। ट्रेन के आवागमन के पहले गर्डर को सुरक्षित कर लिया गया। अफसरों के मुताबिक, रेलवे क्रॉसिंग के दोनों ओर कॉरिडोर की पटरी बिछाने का काम होना है। यहां पर दो गर्डर रखी जाना है, दूसरी गर्डर को जल्द बाद रखा जाएगा। जब तक अन्य कामों को अंतिम रूप दिया जाएगा। एमआर-10 के इस हिस्से में पिलर नहीं बने थे लेकिन अब तेजी से काम हो रहा है। ट्रेन के रूट परिवर्तन के लिए लवकुश चौराहे के पास अलग से काम होगा। गांधीनगर से टीसीएस चौराहे के बीच 5 स्टेशन बनना है जिसका काम चल रहा है।

MPMETRO

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
04	Nai Duniya	Indore	03.03.2024	03	एम आर 10 पर मेट्रो के लिए स्टील गर्डर की लां	Neutral

नईदुनिया 3
इंदौर, रविवार, 03 मार्च, 2024

एमआर-10 पर मेट्रो के लिए स्टील गर्डर की लांचिंग

तैयारी ● चार घंटे का ब्लाक लेकर बड़ी क्रेन की सहायता से चढ़ाए दो गर्डर, स्लैब के बाद पटरियां बिछाई जाएंगी

इंदौर (नईदुनिया प्रतिनिधि)। गांधीनगर चौराहा से सुपर कारिडोर होते हुए रिंग रोड स्थित एमआर-9 चौराहा तक मेट्रो ट्रैक का कार्य जारी है। एमआर-10 स्थित रेलवे लाइन के ऊपर मेट्रो के लिए स्टील के विशाल गर्डर चढ़ाए गए। 45 मीटर लंबे स्टील गर्डर की लांचिंग का कार्य चार घंटे का ब्लाक लेकर किया गया। दो बड़ी क्रेन की सहायता से गर्डर को पियर पर चढ़ाया गया।

शहर में तेज गति से मेट्रो प्रोजेक्ट का कार्य किया जा रहा है। इंदौर-देवास-उज्जैन रेल खंड के ऊपर से मेट्रो गुजरेगी। इसके लिए रेल लाइन के ऊपर स्टील के गर्डर की लांचिंग का काम शुक्रवार को रात्रि में किया गया। स्टील गर्डर को जोड़ने का काम दो माह पहले शुरू हुआ था। हजारों नट बोल्ट से स्टील के गर्डर तैयार किए गए। रेल लाइन के ऊपर पियर पर दो गर्डर चढ़ाए गए हैं। अब स्टील गर्डर के ऊपर स्लैब डालकर पटरियां बिछाने का काम शुरू होगा। गौरतलब है कि रेलवे लाइन के ऊपर पीएसी सेग्मेंट की लांचिंग की अनुमति नहीं मिलती, इसलिए यहां स्टील के गर्डर की लांचिंग करना पड़ रही है। पियर भी रेलवे लाइन से दूर बनाए गए हैं।

आइएसबीटी से कनेक्टिविटी का काम भी जारी : एमआर-10 पर ही मेट्रो का स्टेशन भी बनाया जा रहा है। दो मंजिला स्टेशन का काम जारी है। जो एमआर-10 स्थित आइएसबीटी से सीधा जुड़ा रहेगा।

सुपर कारिडोर पर एक सप्ताह में लांच होंगे गर्डर

सुपर कारिडोर स्थित रेलवे लाइन के ऊपर भी स्टील के गर्डर लांच किए जाने हैं। यहां भी दो स्टील गर्डर पियर पर चढ़ाए जाएंगे। गर्डर को जोड़ने का काम पूरा हो चुका है। एक सप्ताह के अंदर गर्डर की लांचिंग भी कर दी जाएगी।

एमआर-10 स्थित रेलवे लाइन पर स्टील गर्डर को चढ़ातीं क्रेनें। ● नईदुनिया

MPMETRO

Metro News

04.03.2024

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
05	Free Press	Indore	4.03.2024	03	MR 10 METRO TRACK: STEEL GIRFER LAINCHED	Neutral

03 INDORE CITY
INDORE | MONDAY | MARCH 4, 2024 www.freepressjournal.in

MR10 METRO TRACK: STEEL GIRDER LAUNCHED

Indore: The issues of the railway crossing which was coming in the middle of the Metro project at MR 10 was resolved and the successful launching of the giant steel girder began from Friday with the help of cranes.

Official said that after successful completion of the steel girder placement work, tracks will be laid by placing slabs on top of the girder.

The work will be done by laying steel girder on the railway line, because concretisation is not allowed on the railway line. MR-10 railway crossing was stopped for train movement when the launching of girder was done by the Metro authorities. The girder was inserted with the help of two giant cranes. Engineers associated with the Metro project said that a slab will be poured on top of the steel girder and the work of laying tracks on it will then begin.

Officials said that Indore development authority (IDA) has also built an 8-lane overbridge over the railway crossing on MR-10. Since the Metro line also passes through the same place, no pillar can be constructed on the railway line and the railway department also did not allow it. Therefore, the huge steel girder was inserted to cross the entire railway line.

Presently the work of super corridor from Gandhi Nagar to MR-10, the elevated corridor from Vijay Nagar to Robot Square is going on, in which tracks are being laid along the segments.

S.No.	Sour ce	Edition	Date	Page	Context	Type
06	Naiduniya	Indore	4.03.2024	02	डिपो में पां मेट्रो, वायडक्ट पर भी दिखने लगी रफ्तार	Neutral

नईदुनिया
इंदौर, सोमवार, 04 मार्च, 2024
इंदौर सिटी
Pg-II
www.naidunia.com

डिपो में पांच मेट्रो, वायडक्ट पर भी दिखने लगी रफ्तार

तैयारी ● सितंबर तक इंदौर में प्रायरिटी कारिडोर पर होगा कमर्शियल रन, लवकुश चौराहे पर निर्माण में तेजी

इंदौर (नईदुनिया प्रतिनिधि)। गांधीनगर डिपो में मेट्रो के पांच सेट (एक सेट में तीन कोच) पहुंच चुके हैं। इनमें से चार मेट्रो सेट को डिपो परिसर में टेस्टिंग ट्रैक पर चलाया गया। इन्हीं में से दो सेट को वायडक्ट पर चलाकर ट्रायल किया जा चुका है। अब शेष अन्य दो को 10 से 15 दिन में वायडक्ट पर चलाया जाएगा। एक मेट्रो सेट के तीनों कोचों को आपस में जोड़कर टेस्टिंग का काम बाकी है। सितंबर में गांधीनगर से सुपर कारिडोर के बीच 5.9 किलोमीटर हिस्से के प्रायरिटी कारिडोर के बीच मेट्रो का कमर्शियल रन शुरू होगा। इसमें शहरवासी भी बैठ सकेंगे। ऐसे में मौजूदा पांच मेट्रो का प्रायरिटी कारिडोर पर संचालन किया जाएगा। अब मेट्रो स्टेशन सहित कारिडोर के अन्य हिस्सों को पूरा करने की कवायद भी तेज हो गई है।

लवकुश चौराहे पर पियर-885 के निर्माण कार्य शुरू : गांधीनगर डिपो से लवकुश चौराहे तक मेट्रो के वायडक्ट का काम पूरा करने की कवायद जारी है। इस हिस्से में एमआर-10 स्थित रेलवे लाइन के ऊपर मेट्रो के लिए स्टील के गर्डर चढ़ा दिए गए हैं। अब सुपर कारिडोर स्थित ब्रिज के पास रेलवे वाले हिस्से में गर्डर चढ़ाने का काम बाकी है जो आगामी कुछ दिनों में पूर्ण किया जाएगा। इसी तरह लवकुश चौराहे पर अभी तक मेट्रो का जो हिस्सा अधूरा था वो भी जल्द पूरा होगा। लवकुश चौराहे के बीच में जो पियर पी-884 अधूरा था उसके ऊपर पियर कैप का निर्माण किया गया है। अभी तक इस चौराहे पर अवंतिका गैस पाइप लाइन व निगम की ड्रेनेज लाइन को शिफ्ट करने के प्रक्रिया जारी होने के कारण इस पियर का निर्माण कार्य पूर्ण नहीं हो सका था। इसके पास ही एक अन्य पियर पी-885 का पाइलिंग का काम भी भी शुरू कर दिया गया है। रेल विकास निगम के ठेकेदार द्वारा गांधी नगर से आइएसबीटी तक मेट्रो ट्रैक का यह आखिरी पिलर है जिसकी पाइलिंग का काम किया जा रहा है। ऐसे में अगले 25 दिन में लवकुश चौराहे पर मेट्रो के पिलर खड़े हो जाएंगा और इस हिस्से पर वायडक्ट का निर्माण कार्य किया जाएगा।

मेट्रो कोच। ● नईदुनिया

सुपर कारिडोर स्थित निर्माणाधीन मेट्रो स्टेशन नं. 5। ● नईदुनिया

मेट्रो के आठ किलोमीटर हिस्से में वन रहे स्टेशन

(जुलाई में कमर्शियल रन के लिए प्रस्तावित प्रायरिटी कारिडोर के स्टेशन)

गांधीनगर स्टेशन : तैयार हो चुका है।
सुपर कारिडोर स्टेशन नं. 6 : शेड लगाने का काम बाकी।
सुपर कारिडोर स्टेशन नं. 5 : प्लेटफार्म पर शेड लग गया है। साइड पैनल लगाना बाकी है। प्रवेश व निकासी मार्ग का निर्माण बाकी।
सुपर कारिडोर स्टेशन नं. 4 : प्लेटफार्म पर शेड लग गया है। प्रवेश व निकासी मार्ग का निर्माण बाकी।
सुपर कारिडोर स्टेशन नं. 3 : प्लेटफार्म पर शेड लग गया है। एक प्रवेश व निकासी मार्ग बनना बाकी है। अंडर ग्राउंड पानी की टंकी निर्माणाधीन है।

(प्रायरिटी कारिडोर के आगे बनने वाले मेट्रो स्टेशन)

सुपर कारिडोर स्टेशन नं. 2 : गर्डर डालने व स्टेशन के बनाने का काम शुरु हो चुका है। इसके साथ ही शेड लगाने का काम किया जा रहा है।
सुपर कारिडोर स्टेशन नं. 1 : प्लेटफार्म पर शेड काम शुरू हुआ है।
भौंरासला स्टेशन : प्लेटफार्म निर्माण के लिए एसीसी ब्लाक के निर्माण का कार्य जल्द शुरू होगा।
एमआर-10 स्टेशन : प्लेटफार्म निर्माण के लिए पियर पर गर्डर लगना बाकी है।
आइएसबीटी स्टेशन : गर्डर डालने के साथ एसीसी ब्लाक लगाने का काम बाकी है।

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
07	Free Press	Indore	5.03.2024	02	5 Metro Trains in city, few stations on priority corridor in final stage	Neutral

5 metro trains in city, few stations on priority corridor in final stage

OUR STAFF REPORTER
Indore

Metro train at the depot. FILE PHOTO

Five sets of metro trains, each comprising three coaches, have reached the Gandhi Nagar depot so far. Of them, four metro sets are being tested on the track in the depot premises.

Meanwhile, the metro station work has also intensified.

The commercial run is likely to start in a few months on the 5.9-km priority corridor between Gandhinagar and Super Corridor and the denizens will be able to take a ride on the metro. In such a situation, the existing five metros will be operated on the priority corridor. Now the efforts to complete other parts of the corridor, including the metro station have also intensified.

LAST PILLAR WORK TO OVER SOON

The last pillar of the metro track from Gandhi Nagar to ISBT at Lav Kush Square, whose piling work is being done by the contractor of the Rail Vikas Nigam will be completed in the next 25 days.

CURRENT STATUS OF STATIONS

Gandhinagar Station: Ready

- **Super corridor station no. 6:** Work of installing shed pending
- **Super corridor station no. 5:** A shed has been installed on platform. Side panels remain to be installed. Construction of entry and exit roads is pending.
- **Super corridor station no. 4:** A shed has been installed on platform. Construction of entry and exit roads is pending.
- **Super corridor station no. 3:** A shed has been installed on platform. An entry and exit route is yet to be built. Underground water tank is under construction.
- **Super corridor station no. 2:** Work of laying girder and construction of station started. Work of installing shed is being done.
- **Super corridor station no. 1:** Shed work started on platform.
- **Bhawrasala station:** Construction work of ACC block for platform construction will start soon.
- **MR-10 station:** Girder yet to be installed on pier for platform construction.
- **ISBT station:** Work of installing ACC block along with laying of girder is still pending.

MPMETRO

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
08	Dainik Bhaskar	Indore	5.03.2024	01	नए इं फ्लायओवर जोड़ेंगा पूरे शहर को	Neutral

दैनिक भास्कर इंदौर 05-03-2024 Pg-01

नए इंदौर की सुखद तस्वीर... 71 साल पुराना फ्लायओवर जोड़ेगा पूरे शहर को

29

स्टेशन बन रहे मेट्रो के, उसमें पहला अंडरग्राउंड यहीं बनेगा

1952-53 में बना शास्त्री ब्रिज पश्चिमी इंदौर को पूर्वी से जोड़ता है। इस जंक्शन पर दो बड़े प्रोजेक्ट शुरू होने जा रहे हैं। पहला यहां मेट्रो स्टेशन आएगा। मेट्रो यहीं से भूमिगत होते हुए बड़ा गणपति की ओर बढ़ेगी। वहीं 492 करोड़ से रेलवे स्टेशन का कायाकल्प होगा। फोटो | ओपी सोनी

Metro News
10.03.2024

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
09	पत्रिका	इं	10.03.2024	III	इंदौर के चौतरफा विकास ने रखी रियल एस्टेट मे बूम की नींव	Neutral

इंदौर के चौतरफा विकास ने रखी रियल एस्टेट में बूम की नींव

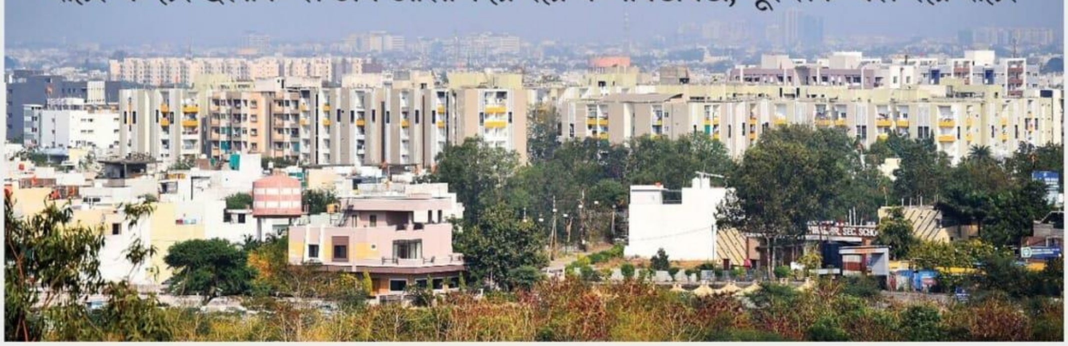
रेलवे और एनएचएआई ने खूब बिछाया पटरियों और सड़कों का जाल

देश के सबसे स्वच्छ शहर इंदौर में चौतरफा विकास के कार्यों ने बाजार की रंगत ही बदल दी है। औद्योगिक शहर आज रियल एस्टेट का बड़ा केन्द्र बनकर उभर रहा है। आसमानी उंचाई छूती इमारतों की मल्टी हो गया फिर आधुनिक सुविधाओं से लैस टाउनशिप, हर जगह आकार ले रही है। केंद्र सरकार के रेलवे और एनएचएआई को इंदौर के लिए अच्छा पैसा मिला है। इसका परिणाम रहा कि पिछले कई वर्षों से प्रस्तावित प्रोजेक्ट को न केवल गति मिली, बल्कि वे 2024 में आकार लेते हुए भी दिखाई दे रहे हैं। शहर की कनेक्टिविटी बढ़ाने के लिए रेलवे जहां पटरियां बिछा रहा है, जिसमें इंदौर-दाहोद, इंदौर-उज्जैन दोहरीकरण, इंदौर-खंडवा ब्रॉडगेज और नए रेलवे स्टेशन की आधारशिला है, वहीं एनएचएआई के इंदौर-खंडवा हाईवे के साथ ही टनल निर्माण है। इंदौर-राघोगढ़ भी खास है। विभाग चार ब्रिज भी बना रहा है। इसका सीधा फायदा रियल एस्टेट सेक्टर को मिल सकता है। बाजार के जानकारों की माने तो इंदौर में बीते कुछ सालों से इंफ्रास्ट्रक्चर के क्षेत्र में काफी काम हो रहा है, इसका प्रभाव रियल एस्टेट कारोबार पर हो रहा है, जिससे इसकी ग्रोथ भी बढ़ी है।

मेट्रो की रफ्तार लगाएगी इस उड़ान को पंख

हाल के अंतरिम बजट में इंदौर की ट्रेनों के लिए खूब धन वर्षा की गई है। पश्चिम और वेस्टर्न सेंट्रल रेलवे के इंदौर से जुड़े प्रोजेक्ट को करीब 2990 करोड़ रुपए दिए गए हैं। पिछले साल करीब 2196 करोड़ रुपए मिले थे। अब तक की सबसे ज्यादा राशि 1080 करोड़ रुपए इंदौर-जबलपुर वाया बुधनी प्रोजेक्ट के लिए दी गई है। बजट में तेज रफ्तार से चल रहे इंदौर-दाहोद, इंदौर-खंडवा, धार-छोटा उदयपुर के लिए भी अच्छी खासी राशि का प्रावधान किया है। इंदौर-मनमाड़ के लिए टोकन राशि एक हजार रुपए दी है। सभी प्रोजेक्ट इंदौर के लिए अहम हैं। यह इंदौर को देश के हर बड़े शहर से कनेक्ट करने वाला कदम है तो भीतरी शहर में मेट्रो जब रफ्तार पकड़ेगी तो रियल एस्टेट की उड़ान को भी नए पंख लग जाएंगे।

शहर के हर इलाके से अब आसान हो रही कनेक्टिविटी, दूर तक बस रहा शहर



सड़कों का मजबूत नेटवर्क जोड़ रहा शहर

शहर के एमआर 10, अर्जुनबड़ौद, रालामंडल और राऊ सर्कल पर 160 करोड़ की लागत से चार ब्रिज बन रहे हैं। इसी तरह इंदौर से राघोगढ़ तक 358 करोड़ में सड़क निर्माण शुरू किया गया है। नए बायपास की कवायद भी की जा रही है। रिंग रोड पर नए प्रोजेक्ट आ रहे हैं तो सुपर कॉरिडोर का इलाका शहर का सबसे अहम क्षेत्र हो गया है। औद्योगिक सुविधाओं के साथ ही इस क्षेत्र में ब्रिज और मेट्रो नेटवर्क का जाल आगामी वर्षों में इसे नए इंदौर के रूप में स्थापित करने वाला है, यह क्षेत्र रियल एस्टेट के लिए सबसे महत्वपूर्ण बन गया है।

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
10	Free Press	Indore	11.03.2024	03	Metro re-invites tenders for underground corridor	Neutral

Pg-03

INDORE CITY
INDORE | MONDAY | MARCH 11, 2024 www.freepressjournal.in

Metro reinvites tenders for underground corridor

Rs 2550 crore work is to be completed within 1456 days

OUR STAFF REPORTER
city.indore@fpj.co.in

The Madhya Pradesh Metro Rail Corporation Limited has re-issued tenders for the construction of the underground metro corridor in Indore, estimated at a whopping Rs 2550 crore. This decision comes after the cancellation of the previous tender due to technical glitches.

The proposed underground metro corridor spans approximately eight kilometres from Treasure Island to the airport, encompassing the construction of seven underground metro stations at key locations including Railway Station, Rajwada, Chhota Ganpati, Bada Ganpati, Ramchandra Nagar, Kalani Nagar, and Airport.

Earlier attempts to tender this project in February faced setbacks, leading the Metro Company to annul the process citing technical reasons, subsequently calling for fresh tenders.

The scope of work includes the construction of twin tunnels, cross passages, ramps, and other essential infrastructure for the two lines of the metro. A pre-bid meeting will be organised by the Metro Company for interested firms.

Authorities aim to complete the tendering process before the model code of conduct for the Lok Sabha polls is enforced so that the actual work can start once the poll code gets lifted. If all goes according to plan, underground metro construction could commence by September-October, marking the initiation of the most significant civil work tender for the metro corridor in Indore.

The selected company undertaking the project is mandated to complete the work within 1456 days, including the construction of underground metro stations alongside the tunnels.

SAFETY AUDITOR FINALISED

TUV India emerges as lowest bidder

OUR STAFF REPORTER
city.indore@fpj.co.in

For both Indore and Bhopal Metro projects, TUV India has emerged as the lowest bidder for the Independent Safety Assessor (ISA) contract.

The bidding process revealed TUV India Pvt Ltd quoting Rs 6.6 crore for the contract. The other contenders and their financial bids were Bureau Veritas (India) Pvt Ltd at Rs 6.78 crore and TUV SUD South Asia Pvt Ltd at Rs 16.47 crore.

The agency will conduct an independent safety assessment for the priority corridor (1st stretch) of both Indore and Metro systems. This assessment is important for getting approval from the Commissioner of Metro Railway Safety (CMRS) and initiating commercial operations. The contract duration will be of 3.5 years.

The Independent Safety Assessor, appointed by The Madhya Pradesh Metro Rail Corporation Limited (MPMRCL), will undertake an independent safety assessment and audit of various aspects crucial to metro operations. This includes the signalling & train control system, interfaces with rolling stock, platform screen door system at underground stations, and other systems such as track, 750v third rail traction, and automatic fare collection (AFC).

MPMETRO

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
11	दैनिक भास्कर	Indore	11.03.2024	J2	मेट्रो प्रोजेक्ट अपडेट- हाई कोर्ट तिराहे से एयरपोर्ट तक बनेगी 8 किमी की टनल	Neutral

दैनिक भास्कर इंदौर 11-03-2024

Pg-J2

मेट्रो प्रोजेक्ट अपडेट

हाई कोर्ट तिराहे से एयरपोर्ट तक बनेगी 8 किमी की टनल

भास्कर संवाददाता | इंदौर

मेट्रो के प्रायोरिटी कॉरिडोर के काम में तेजी लाने के साथ अंडरग्राउंड टनल व स्टेशन निर्माण की प्रक्रिया शुरू कर दी गई। तकनीकी कारणों के चलते कॉर्पोरेशन ने पिछले दिनों अंडरग्राउंड टनल और स्टेशन निर्माण के टेंडर निरस्त कर नए सिरे से जारी किया है। बताया जाता है टेंडर में फंडिंग एजेंसी एशियन डेवलपमेंट बैंक ने कुछ कमियां बताई थीं, जिन्हें पूरी कर रिटेंडर किया गया। इस प्रक्रिया के चलते काम में देरी हो सकती है। अफसरों का अनुमान था सितंबर से काम शुरू हो जाएगा, लेकिन अब अक्टूबर-नवंबर में शुरू हो पाएगा।

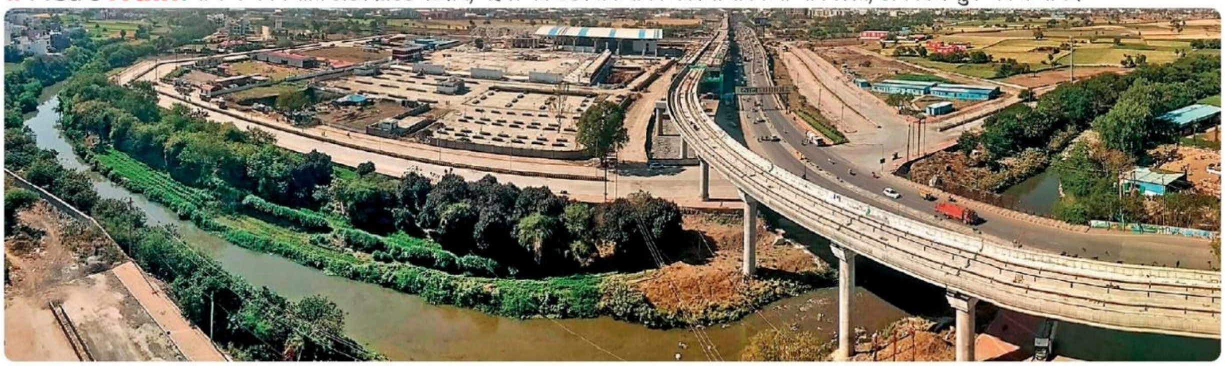
बीच शहर में 8 किमी लंबा अंडरग्राउंड मेट्रो ट्रैक बनेगा

पिछले दिनों मप्र मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन ने अंडरग्राउंड मेट्रो कॉरिडोर बनाने के लिए टेंडर जारी किए थे। एमजी रोड पर हाई कोर्ट के नजदीक से एयरपोर्ट तक करीब 8 किलोमीटर लंबे हिस्से में अंडरग्राउंड मेट्रो ट्रैक बनेगा। इसकी लागत 2550 करोड़ रुपए आएगी। इसमें सात अंडरग्राउंड मेट्रो स्टेशन निर्माण, इनका इंटीरियर का काम भी शामिल है। ये स्टेशन रेलवे स्टेशन, राजबाड़ा, छोटा गणपति, बड़ा गणपति, रामचंद्र नगर, कालानी नगर और एयरपोर्ट पर बनेंगे।

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
12	पत्रिका	इं	11.03.2024	02	मेट्रो ट्रेन- ट्रेजर आइलैंड टू एयरपोर्ट अंडर ग्रांउड ट्रैक का टेंडर जारी	Neutral

INDOREPRIME
इंदौर प्राइम
पत्रिका patrika.com
इंदौर, सोमवार, 11 मार्च, 2024
Pg-II

#MetroTrain: बीच में बनेंगे सात अंडर ग्राउंड स्टेशन, पहले का टेंडर तकनीकी कारणों से किया था निरस्त, अब फिर शुरू की कवायद



मेट्रो ट्रेन: ट्रेजर आइलैंड टू एयरपोर्ट अंडर ग्राउंड ट्रैक का टेंडर जारी

कीमत @ 2550 करोड़

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

इंदौर. गांधी नगर से सुपर कॉरिडोर के बीच 17 किमी में मेट्रो ट्रेन का काम तेजी से चल रहा है। ट्रेजर आइलैंड से एयरपोर्ट के बीच अंडर ग्राउंड ट्रैक बनाया जाना है, जिसे लेकर रविवार को टेंडर जारी कर दिया गया। इस काम की लागत 2550 करोड़ आंकी गई है, जिसमें सात अंडर ग्राउंड स्टेशन भी बनाए जाने हैं। पूर्व में भी टेंडर जारी किया गया था, लेकिन तकनीकी कारणों से उसे निरस्त कर दिया गया।

रविवार को मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने इंदौर मेट्रो के महत्वपूर्ण हिस्से के काम को लेकर दूसरी बार टेंडर जारी किया। ट्रेजर आइलैंड से रीगल तिराहा, नगर निगम, राजबाड़ा, बड़ा गणपति होते हुए एयरपोर्ट के बीच आठ किमी के हिस्से में अंडर ग्राउंड ट्रैक बनाया जाएगा। इसमें मेट्रो की दो लाइनों के लिए ट्विन टनल के अलावा क्रॉस पैसेज व रैंप का काम होगा। राजबाड़ा, छोटा गणपति, बड़ा गणपति, रामचंद्र नगर, कालानी नगर और एयरपोर्ट पर मेट्रो ट्रेन के अंडर ग्राउंड स्टेशन बनाए जाएंगे। ठेकेदार को 1465 दिन में ये काम पूरा करना होगा। कंपनी काम करने की इच्छुक कंपनियों की प्री-बिड मीटिंग भी रखेगी। इधर, कंपनी चाहती है कि लोकसभा चुनाव तक टेंडर प्रक्रिया पूरी हो जाए ताकि आचार संहिता हटने के बाद काम शुरू किया जा सके। घोषणा अनुसार 2026 के अंत में इंदौर मेट्रो ट्रेन का 31 किमी का पूरा सर्कल हो जाएगा। हालांकि जमीन की उपलब्धता की वजह से काम की गति पर असर पड़ रहा है। इसे लेकर पिछले दिनों कलेक्टर आशीष सिंह ने बैठक बुलाई थी।

कान्ह नदी के नीचे रहेगी सुरंग

अंडर ग्राउंड मेट्रो का एक स्टेशन नगर निगम परिसर में बनेगा। यहां से मेट्रो ट्रैक कान्ह नदी पार करेगा, जिसके लिए नदी के 20 फीट नीचे सुरंग बनाई जाएगी।

यहां भी गति पकड़ रहा काम

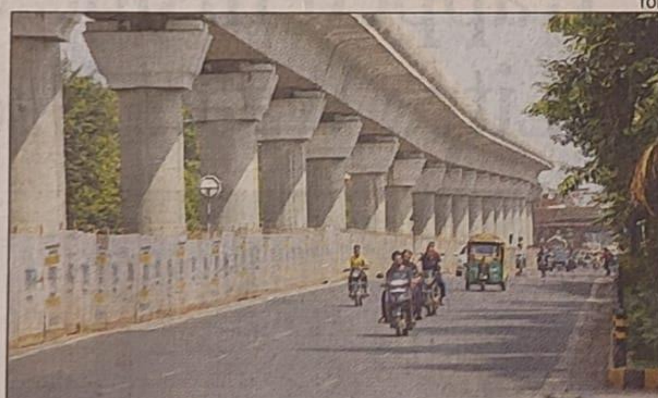
गांधी नगर से सुपर कॉरिडोर के बीच 6 किमी का ट्रैक बनकर तैयार है तो उसके बीच आने वाले स्टेशनों का काम भी लगभग पूरा होने की स्थिति में है। इस ट्रैक पर ट्रायल रन भी हो गया है। जल्द ही सेफ्टी अधिकारी जांच करने वाले हैं। इसके आगे रेडीसन होटल तक 11 किमी के ट्रैक का काम तेजी से चल रहा है। यहां पटरी बिछाने का काम शुरू होगा।

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
13	Times of India	Indore	14.03.2024	03	Civic body to resotre green cover below Metro Corridor	Neutral

Civic body to restore green cover below Metro corridor

IMC Will Construct Dividers At The Cost of ₹9 Crore

Times News Network



Civic body has received a 'compensation' of Rs 9 crore from MPMRCL

Indore: Indore Municipal Corporation (IMC) will construct dividers beneath the Metro Rail elevated corridor to redevelop 'green cover' at the cost of Rs 9 crore.

MP Metro Rail Corporation Limited (MPMRCL), which has planned to develop a 31.55 KM circle of Indore Metro Rail project, has completed construction of a depot at Super Corridor and started trial run of the coaches through five stations on around 5.8 km-long 'Super Priority Corridor'. At present, construction of elevated viaduct is underway for around 17.5 km long 'priority corridor'.

Senior MPMRCL officials said, they have take around 4 metre of land (14 feet) of the dividers to erect piers of the elevated viaduct from Gandhi Nagar to Ring Road via Bapat Square, Vijay Nagar Square and Hotel Radisson Square and after completing the work, they levelled the remaining space around the pillars as 'extension' of the roads on either side.

The land included a 'green cover' that had many trees erected on around a 10-feet wide divider from Bapat Square to Hotel Radisson Square. The project has claimed greenery of the divider on this stretch. But it has increased the width of the road. Compared to rainfall-damaged existing road on either side of the elevated viaduct's piers, the land beneath the tracks, which have been recently levelled and constructed, is much better for the commuters to travel.

"There is around four feet wide space just beneath the elevated corridor, from MR-10 Square to Robot Square, that is consumed by the piers. To ensure better use of it and in view of safety of commuters, we have decided to develop dividers between that around four feet space available from one pier to another. The dividers will be filled with soil and flowers and plants of different species will be planted there," IMC additional commissioner Abhay Rajangaokar said.

He added that the civic body has received a 'compensation' of Rs 9 crore from MPMRCL for the work.

Metro News

18.03.2024

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
14	दैनिक भास्कर	इं	18.03.2024	01	एमआर-10 से रोबोट चोरहे तक मेट्रो के नीचे होगी हरियाली	Neutral

दैनिक भास्कर डीबी स्टार इंदौर 18-03-2024 Pg-01

एमआर-10 से रोबोट चौराहे तक मेट्रो के नीचे होगी हरियाली

निगम डिवाइडर बनाकर पौधे लगाएगा, नौ करोड़ रुपए मिले

इंदौर (डीबी स्टार)

शहर में मेट्रो ट्रेन के रूट पर एमआर-10 चौराहे से रोबोट चौराहे तक के हिस्से में फिर से हरियाली होगी। नगर निगम इतने हिस्से में डिवाइडर बनाकर पौधे लगाएगा। इसके लिए मेट्रो कॉर्पोरेशन ने नगर निगम को नौ करोड़ रुपए दे दिए हैं। शहर में मेट्रो ट्रेन 31.55 किमी लंबे रूट पर चलाई जाएगी। गांधी नगर में डिपो बनाया गया है। करीब 5.8 किमी के हिस्से में ट्रायल रन भी हो चुका है। अब एलिवेटेड और अंडर ग्राउंड लाइन डाली जा रही है। वर्तमान में 17.5 किमी हिस्से में निर्माण चल रहा है। एमपी मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एमपी एमआरसीएल) के अधिकारियों के अनुसार अभी सुपर कॉरिडोर (गांधी नगर) से बापट, विजय नगर, होटल रेडिसन चौराहे के मध्य से रिंग रोड तक एलिवेटेड के पिलर का काम चल रहा है। पिलर बनने के बाद आसपास की जमीन को समतल किया जा रहा है।

एलिवेटेड कॉरिडोर बनाते वक्त हटाई थी हरियाली

मेट्रो ट्रेन के लिए एलिवेटेड कॉरिडोर बनाए जाने के दौरान एमआर-10 से रोबोट चौराहे तक कई जगह हरियाली हटाई गई थी। अब निगम दो खंबों के बीच सुरक्षा के लिहाज से डिवाइडर बनाएगा। इन डिवाइडर के बीच में मिट्टी के साथ ही पौधे लगाए जाएंगे। इससे स्वच्छता के साथ ही ग्रीन सिटी का संदेश जाएगा।

वाहन चालकों की सुरक्षा के लिहाज से बनाएंगे डिवाइडर

सड़क से गुजरने वाले वाहन चालकों की सुरक्षा के लिए मेट्रो ट्रेन के एलिवेटेड कॉरिडोर के हर दो खंबों के बीच डिवाइडर बनाने का निर्णय लिया है। डिवाइडरों को मिट्टी से भर दिया जाएगा और अलग-अलग प्रजातियों के पौधे भी लगाएंगे। एमपीएमआरसीएल ने नौ करोड़ रुपए मुआवजे के रूप में दे दिए हैं। – ***अभय राजनगांवकर,*** *अपर आयुक्त निगम*

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
15	Free Press	Indore	18 .03.2024	02	RVNL completes 10.92 km casting, bags Rs543 crore contract	Neutral

INDORE CITY

www.freepressjournal.in INDORE | MONDAY | MARCH 18, 2024 Pg-02

RVNL completes 10.92 km casting, bags Rs 543 crore contract

OUR STAFF REPORTER
city.indore@fpj.co.in

The work of casting 10.92 km segment of Phase 1 Metro project costing Rs 1,034 crore was completed by RVNL's sub-contracting agency URC Construction. On the other hand, RVNL also bagged contract of Rs 543 crore for development of the Metro corridor from Robot Square to Palasia Square.

The contract's scope includes the design and construction of an elevated viaduct, five elevated Metro stations, and a ramp. The stations are: Shaheed Bagh, Khajrana Square, Bengali Square, Patrakar Colony & Palasia Square.

The value of the contract is Rs 543 crore and its duration is 1,092 days.

URC Construction completed the casting of the final segment for Package IN-03(tender name). URC Construction, operating under a sub-contract from Rail Vikas Nigam Ltd (RVNL) has successfully cast all 3,302 segments for 10.92 km.

The work began in April, 2022 when the URC team cast their first segment. Each segment has a top width of 8.5m and a bottom width of 3.5m and weighs approximately 37 MT.

Subsequently, workers began the segment launching process in July 2022, connecting Super Corridor 2 to Super Corridor 3 stations.

Earlier, RVNL secured Rs 1,034 crore contract for construction in September 2021 and entrusted the construction work to URC Construction.

URC Construction's responsibilities extend beyond casting of segments. They are tasked with constructing a 575m depot line and nine elevated stations at strategic locations. The stations include Gandhi Nagar, SuperCorridor 6, Super Corridor 5, Super Corridor 4, Super Corridor 3, Super Corridor 2, Super Corridor 1, Bhawarsala Square and MR 10 Road.

Complete project to be done by URC

The overall project encompasses a 33.53 km stretch and carries a deadline of 847 days (2.32 years). Phase 1 of Indore Metro project is being built at an estimated cost of Rs 7,500 crore. The Metro trains will run @ 80 km/hr across the 31.5 km line in Indore with 29 stations covered.

Steel girders to be launched at Super Corridor

OUR STAFF REPORTER
Indore

Preparations are being made for the launch of steel girder near Super Corridor Rail Overbridge (ROB) for the Metro project. Here, girders will have to be installed to pass the Metro corridor over Indore-Fatehabad-Ratlam railway line.

The work of this part is to be done by Rail Vikas Nigam Ltd (RVNL). Last month, four steel girders were also successfully installed over Indore-Dewas-Ujjain rail line near MR 10 Bridge. This work was done in around six hours by taking blocks from the railways. However, the work was done by Dilip Buildcon. Now RVNL has to do work. Four steel girders are to be installed near Super Corridor ROB.

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
16	दैनिक भास्कर	इं	20 .03.2024	J2	भविष्य की सुगम राह के तीन बड़े प्रोजेक्ट का संगम एक तस्वीर मे	Neutral

इंदौर 20-03-2024 Pg-J2

दैनिक भास्कर
dainikbhaskar.com

इंदौर फ्रंट पेज

बुधवार 20 मार्च, 2024

भविष्य की सुगम राह के तीन बड़े प्रोजेक्ट का संगम एक तस्वीर में

इंदौर | शहर की सुगम राह के लिए लवकुश चौराहे पर फ्लायओवर, डबल डेकर ब्रिज और मेट्रो एलिवेटेड ट्रैक आकार ले रहे हैं। इससे इंदौर-उज्जैन रोड का ट्रैफिक आसान होगा। यहां मेट्रो ट्रैक के साथ समांतर फ्लायओवर व दूसरी ओर आगामी सिंहस्थ-2028 की तैयारी के लिए इंदौर-उज्जैन के बीच डबल डेकर ब्रिज का निर्माण चल रहा है।

1. फ्लायओवर: मेट्रो ट्रैक के दोनों ओर 700 मीटर लंबाई का ब्रिज आकार ले रहा है। एक ओर दोनों भुजाओं की स्लैब भर गई। दूसरी ओर गर्डर लाचिंग की तैयारी है। एक लेन जून तक शुरू करने का प्रयास है।

2. मेट्रो ट्रैक: चौराहे के समीप एलिवेटेड स्टेशन भी आकार लेगा। दोनों ओर से पीयर्स और डक्ट का निर्माण चल रहा है।

3. डबल डेकर ब्रिज: यह बाणगंगा की ओर से शुरू होकर अरबिंदो हॉस्पिटल के सामने तक बन रहा है। इसकी लंबाई 1.5 किमी व 70 फीट उंचाई है। यह ब्रिज सिक्सलेन होगा।

MPMETRO

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
17	Free Press	Indore	21.03.2024	02	Metro Project: Jaipur firm bags contract for underground design, part of elevated corridor	Neutral

INDORE CITY P-02

www.freepressjournal.in INDORE | THURSDAY | MARCH 21, 2024

METRO PROJECT: Jaipur firm bags contract for underground design, part of elevated corridor

OUR STAFF REPORTER
city.indore@fpj.co.in

The contract for design and drawing of underground Metro and part of elevated corridor of Indore-Bhopal Metro has been awarded to Consulting Engineer Group (CEG) of Jaipur.

Three companies participated in the tender which was called for the purpose, in which Ayesha India Pvt Ltd bid 19.93 crore, Systra MVA Consulting India Pvt Ltd Rs 21.96 crore but the lowest tender amount of Rs 16.30 crore was given by Consulting Engineering Group Limited, Jaipur.

The hired agency will have the contract of verification of all designs related to Metro, including civil, geotechnical, structural, water supply, sewerage, drainage designing and architectural responsibilities to CEG.

Apart from approximately 19 km elevated and 3.39 km underground corridor in Bhopal, a part of 5.2 km elevated and 8.62 km underground corridor in Indore which is to be built from the High Court to Rajwada till Airport will be included in the tender.

The corridor of about 32 kilometres is being prepared in Indore of Metro railway project. Currently, an elevated corridor is being prepared through Gandhi Nagar, Super Corridor, MR10 till Vijay Nagar, Radisson Square and Robot Square.

Metro News
23.03.2024

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
18	पत्रिका	इं	23.03.2024	02	मेट्रो के डिपो में बन रहे हैं इंस्पेक्शन बे	Neutral

माय सिटी MY CITY
पत्रिका
इंदौर, शनिवार 23 मार्च 2024

पहले होगी जांच... ताकि सफर रहे सुरक्षित

मेट्रो के डिपो में बन रहे हैं इंस्पेक्शन बे

तीन इंस्पेक्शन बे हो चुके तैयार, चौथे का काम जारी

इंदौर @ पत्रिका. मेट्रो ट्रेन का सफर सबसे सुरक्षित माना जाता है। इसके पीछे की वजहों में मे सतर्कता भी एक है। मेट्रो के संचालन के दौरान जब गाड़ी डिपो के इंस्पेक्शन बे में आती है तो वहां उसकी देखरेख की जाती है। पूरी तरह से जांच के बाद ही उसे ट्रेक पर चलाया जाता है। इंदौर में तीन बन चुके हैं, वहीं चौथे का काम जारी है।

सुरक्षा के पैमाने पर नापेंगे

मेट्रो का काम तेज गति से चल रहा है। कंपनी का प्रयास है कि निर्धारित समय पर ट्रेन राउंड करे, लेकिन ट्रैक के निर्माण के दौरान कुछ गतिरोध जरूर आ रहा है। कंपनी काम को गति दे रही है। मेट्रो डिपो में भी तेजी से निर्माण हो रहा है। ट्रेन के संचालन में सबसे महत्वपूर्ण इंस्पेक्शन बे होता है, जिसमें ट्रेन की देखरेख की जाती है। उसके परिचालन से पहले सुरक्षा के पैमाने पर नापा जाता है।

ये है अपनी मेट्रो का घर

गांधी नगर डिपो : एक इंस्पेक्शन बे में चार ट्रैक

गांधी नगर स्थित डिपो में तीन इंस्पेक्शन बे का निर्माण हो चुका है तो चौथे का काम जारी है। एक में चार ट्रैक होते हैं। मजेदार बात यह है कि इंदौर आए तीन-तीन कोच की गाड़ी एक ही ट्रैक दो नंबर पर रखी जा सकती है यानी इंदौर में दो गाड़ी एक साथ एक ही ट्रैक पर रखी जा सकती हैं।

छह किमी का ट्रैक बनकर हुआ तैयार

गांधी नगर से सुपर कॉरिडोर के बीच छह किमी का ट्रैक बनकर तैयार हो गया है, जिसका सेफ्ट्री रन और ट्रायल रन हो चुका है, जिसमें अब जल्द ही कमिश्नर मेट्रो रेल सेफ्टी व उनकी टीम दौरा करके जांच करेंगे। उनके द्वारा स्वीकृति देने के बाद ही यहां पर ट्रेन चलना शुरू होगी।

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
19	नई दुनिया	इं	23.03.2024	02	नया प्रयोग- विजय नगर चौराहे पर 70 फीट तक लगाई बेरिकेडिंग	Neutral

नईदुनिया
इंदौर, शनिवार, 23 मार्च, 2024

इंदौर सिटी

www.naidunia.com

नया प्रयोग : विजय नगर चौराहे पर 70 फीट तक लगाई वेरिकेडिंग

इंदौर। विजय नगर चौराहा शहर में सबसे बड़े चौराहों में से एक है। चौराहे पर ज्यादा जगह होने से लोग बेतरतीब चलते हैं। इसमें सुधार लाने के लिए यातायात पुलिस ने नया प्रयोग किया है। विजय नगर चौराहे पर मेट्रो के तीन पिलर हैं। इसके बीच में जगह होने से लोग गलत मोड़ लेते थे। देवास नाका की तरफ से सयाजी चौराहे की तरफ जाने वाले और सयाजी चौराहे से पलासिया की तरफ तरफ जाने वाले वाहन गलत मोड़ लेकर चौराहा क्रास करते थे। गुरुवार से नए प्रयोग में यातायात पुलिस ने बीच चौराहे पर बने पिलर से 40 फीट रेडिसन चौराहे की तरफ और सयाजी चौराहे की तरफ 30 फीट तक सीमेंटेड बेरिकेड रखवाए ताकि लोग सीधे चौराहे को पार करें।

MP METRO NEWS
28 MARCH 2024

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
20	Patrika	Indore	28.03.2024	02	मेट्रो फेज-2: शहीद पार्क टू टीआई माल का काम शुरू, 5.34 किमी का होगा ट्रैक	Neutral

INDOREPRIME
इंदौर प्राइम
02
पत्रिका
इंदौर, गुरुवार, 28 मार्च 2024

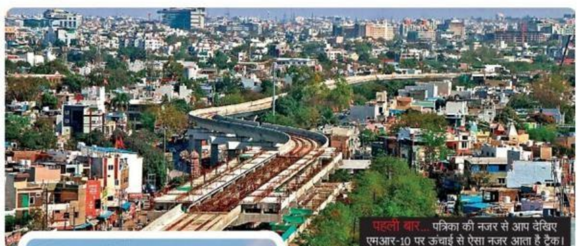
जहां साइट क्लीयर, वहां होगा तेजी से काम, शहर की तेज रफ्तार के लिए खुशखबर...

मेट्रो फेज-2 : शहीद पार्क टू टीआइ मॉल का काम शुरू, 5.34 किमी का होगा ट्रैक

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

इंदौर. मेट्रो ट्रेन की राह देख रहे इंदौरवासियों के लिए अच्छी खबर है। शहीद पार्क से टीआइ मॉल के बीच 5.34 किमी के ट्रैक का काम शुरू हो गया है। अब मेट्रो का काम शहर के पूर्वी क्षेत्र से मध्य की ओर बढ़ेगा। इसके लिए रणनीति बनाई गई है कि जहां साइट क्लीयर है, वहां तेजी से काम किया जाएगा। जिला प्रशासन बाधाएं दूर करेगा।

मेट्रो ट्रेन के पहले चरण में गांधी नगर से सुपर कॉरिडोर, विजय नगर, रिंग रोड होते हुए शहीद पार्क तक एलिवेटेड ट्रैक तैयार हो गया है। सुपर कॉरिडोर के छह किमी हिस्से में ट्रायल रन भी कर लिया गया है। आगे पटरी बिछाने का काम भी रफ्तार से जारी है। शहीद पार्क से कनाड़िया रोड, पत्रकार कॉलोनी, पलासिया होते हुए टीआइ मॉल तक एलिवेटेड ट्रैक तैयार होना है। मध्यप्रदेश मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने रेलवे विकास निगम लिमिटेड और युआसी को ज्वाइंट वेंचर में 5.34 किमी का काम 543 करोड़ रुपए में दिया है। ठेका मिलने के बाद दोनों कंपनियों ने काम शुरू कर दिया है। पहले चरण में कुछ स्थानों पर मिट्टी परीक्षण भी हो गया है। रोबोट से बंगाली चौराहे तक कोई दिक्कत नहीं है। यहां काम की गति तेज रहेगी। इस मार्ग पर बाधाएं कम हैं। सिर्फ बंगाली चौराहे के पास मोड़ में चार मकान आ रहे हैं, जिसे लेकर कंपनी और ठेकेदार प्रयास कर रहे हैं कि कम से कम निजी जमीन लेने की जरूरत पड़े। पूर्व में तय हुए नक्शे में भी आंशिक संशोधन किया गया है। प्रयास है कि बहुत कम समय व जनता को कम तकलीफ देकर एलिवेटेड ट्रैक बनाया जाए।



पहली बार... पत्रिका की नजर से आप देखिए एमआर-10 पर ऊंचाई से ऐसा नजर आता है ट्रैक।

रोबोट चौराहा

यहां बनेंगे 5 स्टेशन
- शहीद पार्क
- खजराना चौराहा
- बंगाली चौराहा
- पत्रकार कॉलोनी
- पलासिया चौराहा

सरकारी विभाग कर रहे मदद

मेट्रो ट्रेन को लेकर कलेक्टर आशीष सिंह ने पिछले दिनों उन सभी विभागों की बैठक ली थी, जिनकी जमीन प्रभावित हो रही है। असर ये हुआ कि पीडब्ल्यूडी व एनवीडीए ने जमीन देने का प्रस्ताव भोपाल मुख्यालय भेज दिया है। इस पर जल्द ही मंजूरी मिलने की उम्मीद है।

तोड़फोड़ से बचने का प्रयास

बंगाली चौराहा, संविद नगर और पत्रकार कॉलोनी में कुछ बाधाएं हैं। इनमें धार्मिक स्थल भी हैं। उनके विकल्प तलाश रहे हैं, ताकि निर्माण के दौरान ज्यादा तोड़फोड़ न हो। हालांकि मास्टर प्लान के हिसाब से तैयार हुई कनाड़िया रोड पर सिर्फ धार्मिक स्थल ही बाधा है।

MPMETRO

S.No.	Sour ce	Edition	Date	Page	Context	Type
21	Dainik Bhaskar	Indore	28.03.2024	02	मेट्रो के फेर कलेक्शन का टेन्डर तुर्की की कं 186.52 करोड़ मे दिया	Neutral

दैनिक भास्कर इंदौर 28-03-2024
Pg-J2

मेट्रो ट्रेन प्रोजेक्ट

मेट्रो के फेयर कलेक्शन का टेंडर तुर्की की कंपनी को 186.52 करोड़ में दिया

इंदौर| इंदौर मेट्रो के आटोमैटिक फेयर कलेक्शन का टेंडर तुर्की की कंपनी को 186.52 करोड़ रुपए में दिया गया है। मेट्रो कॉर्पोरेशन ने टेंडर की अनुमानित लागत 230 करोड़ रुपए आंकी थी, लेकिन तुर्की की कंपनी ने उससे लगभग 50 करोड़ रुपए कम कोट किए। इंदौर-भोपाल मेट्रो प्रोजेक्ट के आटोमैटिक फेयर कलेक्शन सिस्टम के लिए पिछले दिनों टेंडर बुलवाए थे। इसमें एसिक्स इलेक्ट्रॉनिक, ब्लिसिम सिस्टमेलेरी, एनईसी कॉर्पोरेशन इंडिया प्रालि और शेलिंग फॉस्क ग्लोबल डिजिटल टेक्नोलॉजी ने हिस्सा लिया था, जिनमें से तुर्की की एसिक्स इलेक्ट्रॉनिक को 186.52 करोड़ में टेंडर दिया गया। सबसे कम दर होने के कारण इसी कंपनी को टेंडर दिया। यही कंपनी किराए की पूरी प्रणाली तैयार करेगी। पूर्व में स्टेट बैंक ऑफ इंडिया ने भी आटोमैटिक फेयर कलेक्शन सिस्टम के लिए सिंगल टेंडर भरा था।

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
22	Free Press	Indore	28.03.2024	01&03	Turkish company to handle metro fares in indore Bhopal	Neutral

VOL. XXXX NO. 291 | INDORE | THURSDAY | MARCH 28, 2024 | PAGES 16 ₹3

FOR THE PEOPLE

Regd. No. Indore MP/ICD 216/2021-2023; RNI No. 38281/83

FREE-PRESS

EDITIONS: INDORE, BHOPAL, UJJAIN, MUMBAI, PUNE

Pg-01&03

Turkish company to handle metro fares in Indore, Bhopal

INDORE: A Turkish company has won the tender for Indore-Bhopal Metro fare collection. Tenders were called for the second time for the automatic fare collection system of Indore-Bhopal Metro Project, in which three companies participated, out of which Turkey's Esix Electronics won the contract worth Rs 186.52 crore. Pg-3

Turkish company to handle metro fares in Indore, Bhopal

OUR STAFF REPORTER
city.indore@fpj.co.in

A Turkish company has won the tender for Indore-Bhopal Metro fare collection. Tenders were called for the second time for the automatic fare collection system of Indore-Bhopal Metro Project, in which three companies participated, out of which Turkey's Esix Electronics won the contract worth Rs 186.52 crore.

Earlier, a nationalised bank had also filled a single tender for the automatic fare collection system, which was rejected.

Metro Corporation had estimated the price of this contract at Rs 230 crore, but the Turkish company has

proposed about Rs 50 crore less than that and it was the lowest rate in the second tender.

Three companies submitted proposals for the automatic fare collection system, Esix Electronics Blissim Systemallery Company, NEC Corporation India Pvt Ltd and Schelling Fosk Global Digital Technology. The Turkish company submitted the lowest rate followed by NEC Corporation India Ltd which submitted a proposal of Rs 204.57 crore.

According to the conditions outlined in the tender the company will prepare a complete system of fare collection for the metro project. For this state-of-the-art technology will be used.

Work on Rs 543 cr elevated corridor to start soon

The work of the elevated corridor from Robot Square to MG Road via Bengali to Palasia is also slated to start soon. For this, recently a tender of Rs 543 crore was won by URC Construction Company along with RVNL. On the other hand, tenders for the underground corridor have also been called again. The survey process for the underground corridor in the central region of the city is going on.