MPMETRO

METRO NEWS

01st MAY ,2023

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
1	Free press	Bhopal	01.05.2023	03	Officials look for suitable Place	Neutral

BHOPAL CITY

BHOPAL | MONDAY | MAY 1, 2023 www.freepressjournal.in

Pg-03

METRO DEMO MODEL

Officials look for suitable place

OUR STAFF REPORTER
city.bhopal@fpj.co.in

The senior officers of Madhya Pradesh Metro Rail Corporation are mulling to select the suitable place where the mock up (demo model) of Metro train can be placed. As of now, two to three places have been identified and of them, one would be selected for the purpose.

Sources in the Metro Rail Corporation said that Mock Up model of Metro train would be brought to city most in May. It will be brought from the Sanwali manufacturing centre of Alstom company situated in Gujarat.

The mock up model of Metro train will be the replica of the Metro train. People can see it and know that what kind of facilities they would get while travelling in Metro train in Bhopal.

The mock up model of Metro will show that what kind of sitting arrangements would be in the metro, how train signals will blink on the board just before the arrival of next Metro station, how in emergency passengers can use the emergency button etc.

Meanwhile, Metro officials are busy completing the necessary works before laying down of the metro rails. As of now, wielding of railway tracks is being done. The work of laying railway lines is likely to commence after eight to ten days. Chief Minister Shivraj Singh Chouhan is keeping a close watch on the works of Metro train as it is one of the priorities of the state government.

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
2	Patrika	Bhopal	01.05.2023	02	मेट्रो ट्रैक पर पटरियां बिछाने की तैयारी	Neutral

माय सिटी
MY CITY
पत्रिका
भोपाल, सोमवार, 01 मई 2023

फोटो स्टोरी

मेट्रो के ट्रैक पर ट्रक-टैक्टर... पटरियां बिछाने की तैयारी

भोपाल. जमीन से करीब 12 मीटर ऊंचाई पर स्थित मेट्रो ट्रेन के ट्रैक पर ट्रक और ट्रैक्टर दौड़ते नजर आ रहे हैं। ये सुगबुगाहट है...शहर के पब्लिक ट्रांसपोर्ट में नया इतिहास लिखने वाली मेट्रो ट्रेन के लिए लोहे के ट्रैक बिछाने की। इन्हीं ट्रक और ट्रैक्टर की मदद से ट्रैक को बिछाया जाएगा। ट्रक मेट्रो की पटरियों की आवाजाही के साथ ही ट्रैक की चौड़ाई को भी सुनिश्चित करेगा।

पहला गर्डर लॉन्च: रानी कमलापति मेट्रो स्टेशन पर पहला गर्डर लांच किया गया। करीब साढ़े तीन घंटे की मशक्कत के बाद ये काम पूरा हुआ। रानी कमलापति से सुभाषब्रिज तक करीब पांच मेट्रो स्टेशन हैं और अब तेजी से इन पर गर्डर का काम पूरा किया जा रहा है। यहां गर्डर बिछाने में लगे इंजीनियर्स ने बताया दिनभर में करीब पांच गर्डर बिछाई जा सकती है। प्रति स्टेशन 171 गर्डर बिछाई जाएगी। रानी कमलापति से सुभाषब्रिज तक पांच स्टेशन पर कुल 855 गर्डर लांच होंगे।

- फोटो रजत शर्मा

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
03	राज एक्स्प्रेस	भोपाल	02.05.2023	05	अब सुभाष नगर से करौंद मेट्रो रूट की तयारी शुरू, 647 करोड़ रुपये से तीन साल मे बनेगा	Neutral

मेट्रो प्रोजेक्ट की गति तेज, प्रायोरिटी कॉरिडोर पर सितंबर तक होना है ट्रायल रन

अब सुभाष नगर से करोंद मेट्रो रूट की तैयारी शुरू, 6,47 करोड़ रुपए से तीन साल में बनेगा

छह स्टेशन का भी होगा निर्माण, यूरोपियन इन्वेस्टमेंट बैंक के लोन से किए जाएंगे सभी कार्य

भोपाल ■ राज न्यूज नेटवर्क

राजधानी में मेट्रो प्रोजेक्ट रफ्तार पकड़ने लगा है। प्रायोरिटी कॉरिडोर पर सितंबर तक ट्रायल रन करने की तैयारी चल रही है। इस बीच सुभाष नगर से करोंद के बीच मेट्रो का एलिवेटेड रूट, स्टेशन का काम भी इस साल चुनाव के पहले शुरू होने की संभावना है। इस पर 647 करोड़ रुपए खर्च किया जाएगा। छह स्टेशन भी बनाए जाएंगे। यह कार्य यूरोपियन इन्वेस्टमेंट बैंक (ईआईबी) के लोन से किए जाएंगे।

भोपाल-इंदौर मेट्रो की डीपीआर रोहित एंड एसोसिएट्स ने वर्ष 2013-14 में बनाई थी। पहले चरण में एम्स से करोंद मेट्रो रूट को शामिल किया गया। यह 13.4 किमी लंबाई में जमीन से ऊपर और 3.4 किमी हिस्सा अंडरग्राउंड होगा। इस रूट पर 14 एलिवेटेड और दो अंडरग्राउंड स्टेशन का निर्माण किया जाएगा। इसके एक हिस्से यानि सुभाष नगर से एम्स के बीच एलिवेटेड रूट का निर्माण वर्ष 2018 के आखिर में शुरू हो पाया। जिम्मा दिलीप बिल्डकॉन को दिया गया। इसका सिविल वर्क लगभग पूरा हो चुका है। हालांकि, मेट्रो संचालन की शुरुआत प्रायोरिटी कॉरिडोर यानि रानी कमलापति स्टेशन से सुभाष नगर के बीच की जाना है। यह करीब चार किमी लंबा होगा। इस पर ट्रायल रन के लिए मुख्यमंत्री शिवराज सिंह चौहान ने सितंबर की समय सीमा तय की है। इस हिसाब से 151 दिन बाकी हैं। मौजूदा स्थिति में रानी कमलापति से सुभाष नगर के बीच पांच स्टेशन का निर्माण तेज रफ्तार से चल रहा है। मैदा मिल रोड पर स्टेशन का स्ट्रक्चर बन चुका है। स्टेशन का कार्य हैदराबाद की यूआरसी कंपनी को दिया गया है। कंपनी अगस्त तक पांचों स्टेशन तैयार करने का टारगेट लेकर चल रही है।

दो रूट बनाने का खर्च सात हजार करोड़ रुपए

एम्स से करोद और भदभदा चौराहा से रत्नागिरी तिराहा तक मेट्रो रूट का निर्माण किया जाना है। इस पर 6,962 करोड़ रुपए से अधिक खर्च होने का अनुमान है। पहले, जापान इंटरनेशनल कोऑपरेशन एजेंसी (जायका) से इसके लिए कर्ज लेने की कवायद की गई। यह सफल नहीं हो पाई। ऐसे मे यूरोपियन इन्वेस्टमेंट बैंक (ईआईबी) से लोन लिया जा रहा है। दो रूट के लिए ईआईबी से लगभग 3,300 करोड़ रुपए कर्ज के तौर पर जुटाया जाएगा। प्रोजेक्ट में स्टड फार्म की जमीन पर मेट्रो डिपो का निर्माण करीब 4,00 करोड़ रुपए की लागत से किया जा रहा है। कोच कार सिग्नलिंग पर 3,400 करोड़ लगने का अनुमान है। सिविल और इलेक्ट्रिकल की लागत प्रति किमी 8,00 से एक हजार करोड़ रुपए तक रहेगी।

दूसरा रूट जमीन के ऊपर होगा

रेड लाइन यानि भदभदा चौराहा से रत्नागिरी तिराहा तक का दूसरा मेट्रो रूट है। यह 14.2 किमी लंबा है। पूरा मार्ग जमीन के ऊपर बनेगा। इस पर 13 एलिवेटेड स्टेशन बनाए जाएंगे। हालांकि, इसका काम शुरू होने में एक-दो साल लग सकते है।

पहली बार, रूट-स्टेशन के टेंडर एक साथ

एम्स से करोद तक के बाकी हिस्से का कार्य तेजी से पूरा करने के लिए मेट्रो रूट और स्टेशन निर्माण के टेंडर एक साथ जारी किए गए है। इससे कम समय मे दोनों एजेंसियो का चयन किया जा सकेगा। पुल बोगदा, ऐशबाग, सिंधी कॉलोनी, डीआईजी बंगला, कृषि उपज मंडी और करौद स्टेशन का निर्माण भी इसमे शामिल है। यह सभी जमीन के ऊपर बनेंगे।

MPMETRO

METRO NEWS
03rd MAY ,2023

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
04	दैनिक भास्कर	भोपाल	03.05.2023	02	मेट्रो के सुभाष नगर स्टेशन की बिडलिंग तैयार	Neutral

दैनिक भास्कर भोपाल 03-05-2023 Pg-02

मेट्रो के सुभाष नगर स्टेशन की बिल्डिंग तैयार

आरकेएमपी से सुभाष नगर के 4 किमी रूट पर आरकेएमपी मेट्रो स्टेशन पर गर्डर लॉन्चिंग चल रही है। एम्स से रेलवे क्रॉसिंग तक के 2.6 किमी रूट पर भी स्टेशनों का निर्माण शुरू हो गया है।

सितंबर में होना है मेट्रो का ट्रायल

भोपाल| मेट्रो के सुभाष नगर स्टेशन की बिल्डिंग तैयार हो गई है। भोपाल का यह पहला मेट्रो स्टेशन है, जिसका पूरा बॉक्स नजर आ रहा है और यहां सीढ़ियां भी बन चुकी हैं। सितंबर में होने वाले ट्रायल में मेट्रो ट्रेन डिपो से निकल कर सबसे पहले इसी स्टेशन पर आएगी। यहां टिकट विंडो और प्लेटफार्म व अन्य यात्री सुविधाओं को अंतिम रूप दिया जा रहा है।

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
05	दैनिक भास्कर	भोपाल	03.05.2023	05	Notice Inviting Tender: Geotechnical investigation study for the underground stations and tunnels between airport and Malviya nagar chauraha for Indore Metro Rail Project	Classified Advertisement

MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED (MPMRCL)

MPMETRO

(A Joint Venture of Government of India And Government of Madhya Pradesh)
2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building,
Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Berkheda, Bhopal-462022
Tender Notification No. 917 /MPMRCL/2023/Package_IN-13
Bhopal, Date : 02.05.2023

NOTICE INVITING TENDER

MPMRCL invites tenders for the works of "Detailed Geotechnical Investigation Study for the Underground Stations and Tunnels between Airport and Malviya Nagar Chauraha for Indore Metro Rail Project/Tender Package IN-13" for further details please visit **https://etenders.gov.in/eprocure/app** from **06.05.2023, 6.00 PM onwards.** Any clarification/corrigendum/addendum to the tender documents will be uploaded on the official e-portal only, without any obligation of press notification.

M.P. Madhyam/109713/2023

GENERAL MANAGER (Civil/UG Indore)
Madhya Pradesh Metro Rail Corporation Limited

MPMETRO

METRO NEWS

04th MAY ,2023

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
06	दैनिक जागरण	भोपाल	04.05.2023	05	1. सुभाष नगर मेट्रो स्टेशन तैयार, रोजाना उपयोग की बिजली भी बनेगी	Neutral

सुभाष नगर मेट्रो स्टेशन तैयार, रोजाना उपयोग की बिजली भी बनेगी

सुभाष नगर से आरकेएमपी तक बनेंगे पांच मेट्रो स्टेशन, यात्रियों की सुविधा के लिए एफओबी से जुड़ेंगे दो स्टेशन

भोपाल। सुभाष नगर मेट्रो स्टेशन का मुख्य भवन लगभग तैयार हो गया है। सितंबर में होने वाले मेट्रो ट्रायल के लिए मेट्रो ट्रेन सबसे पहले इसी स्टेशन में आएगी। इस स्टेशन को ग्रीन बिल्डिंग की प्लेटिनम रेटिंग के आधार पर बनाया जा रहा है। इस स्टेशन पर बिजली का जितना उपयोग होगा। उतनी ही बिजली का निर्माण स्टेशन पर होगा। वर्षा जल के संग्रहण के लिए यहां पर रेन वाटर हार्वेस्टिंग को भी लगाया जाएगा। स्टेशन तक जाने के लिए यहां सीढ़ियां भी बन चुकी हैं। अंदर टिकट काउंटर और प्लेटफार्म सहित अन्य यात्री सुविधाओं को अंतिम रूप दिया जा रहा है।

सुभाष नगर से रानी कमलापति तक बनाए जा रहे पांच स्टेशन

सुभाष नगर से रानी कमलापति रेलवे स्टेशन तक पांच मेट्रो स्टेशन बनाए जा रहे हैं। मेट्रो द्वारा सुभाष नगर, गायत्री मंदिर, बोर्ड ऑफिस, सरगम टॉकीज और रानी कमलापति मेट्रो स्टेशन का निर्माण तेजी से किया जा रहा है। यह सभी स्टेशन सुभाष नगर मेट्रो स्टेशन की ही तरह ग्रीन बिल्डिंग की प्लेटिनम रेटिंग के आधार पर तैयार होंगे। हबीबगंज रेलवे क्रॉसिंग पर आरओबी बनेगा। यहां से मेट्रो एम्स के लिए प्रस्थान करेगी।

दो स्टेशनों पर बनेंगे फुट ओवर ब्रिज

मेट्रो द्वारा यात्रियों की सुविधा के लिए दो स्टेशनों पर फुट ओवर ब्रिज (एफओबी) की सुविधा भी दी जाएगी। रानी कमलापति मेट्रो स्टेशन और गायत्री मंदिर मेट्रो स्टेशन पर एफओबी बनाए जा रहे हैं। इससे यात्री स्टेशन से निकलकर सीधे सड़क की दूसरी ओर ही उतरेंगे। गायत्री मंदिर के पास बन रहे मेट्रो स्टेशन से यात्री सीधे एमपी नगर आ सकेंगे। जबकि रानी कमलापति मेट्रो स्टेशन से सीधे रेलवे स्टेशन के प्लेटफार्म नंबर 1 के पास पहुंच सकेंगे।

होंगी यह सुविधाएं

मेट्रो स्टेशनों में सुरक्षा के लिए सीसीटीवी, मेटल डिटेक्टर, एस्केलेटर, ऑटोमेटिक फेयर कलेक्शन और दिव्यांगों के आवागमन और शौचालय की सुविधा भी होगी। हर मेट्रो स्टेशन पर सेंट्रल एयर कॉनकोर्स की सुविधा होगी। जहां यात्री बैठ सकेंगे। यहां एटीएम, फूड कोर्ट, कैफे और मोबाइल रिचार्ज की सुविधा मिलेगी। ई-रिक्शा, पब्लिक बाइक शेयरिंग, सिटी बस और पिकअप ड्रॉप जैसी सुविधाएं भी यात्रियों को मिलेंगी।

सुभाष नगर मेट्रो स्टेशन सहित अन्य स्टेशनों का निर्माण तेजी से चल रहा है। यहां यात्रियों को कई सुविधाएं मिलेंगी। जिससे शहर में यातायात सुगम होगा।

मनीष सिंह, एमडी, मप्र मेट्रो रेल कॉरपोरेशन

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
07	Free Press	Bhopal	06.05.2023	06	Indore Metro To Run on GOA-4, to be driverless	Neutral

MADHYA PRADESH

Pg-06 BHOPAL | SATURDAY | MAY 6, 2023 www.freepressjournal.in

Indore Metro to run on GOA-4, to be driverless

OUR STAFF REPORTER
city.indore@fpj.co.in

The Indore Metro will function on automation-2 and automation-4 technology that will make it function automatically; from halting at stations to moving on its track.

There are two technologies on which the metro train will function; GOA-2 (Grade of Automation-2) and GOA-4 (Grade of Automation-4).

"There will be no drivers when the Metro will run on GOA-4," said a senior Metro official.

He added, "However, in GOA-2 operation, the train is driven by the driver in driver's cab of the leading Driving Motor Car (DMC) car with all the controlling systems required to run the train.

While GOA-4 system is the most advanced system of railway automation in which the train runs without a driver and the cab of the Driving Motor Car (DMC) is removed. It is also called Unattended Train Operation (UTO), said officials.

According to the plan of the Indore Metro Rail Project, the metro rail will be run by the driver (GOA-2) in the initial phase, which will later run without the driver (GOA-4).

Officials added that there will be a longitudinal seating arrangement in Indore Metro Rail. The passenger capacity of the 3-car metro train is 971.

Officials said that the rolling stock of Metro Rail is being made in Gujarat.

FEATURES OF ROLLING STOCK

3-car unit: It is considered the basic unit of the metro system. The system consists of 2 Driving Motor Cars (DMC) and one Trailer Car (TC). This is the minimum for Metro operations which is preferred and suitable for places with low population density. Coaches are made of stainless steel to enhance corrosion resistance and strength.

Speed: The purpose of Metro trains is to facilitate our urban traffic and metro rail stations are very close to each other. For this reason, the metro rail system has been designed for a maximum speed of 90 kmph, but in passenger service, Metro Rail will run at a maximum speed of 80 kmph.

Headway: The frequency of trains in the Indore Metro Project will be one and a half minutes. However, it can also be changed according to the passenger traffic.

CCTV Camera System: Keeping in view all the safety parameters, CCTV cameras will be installed inside and outside the coaches in Indore Metro Rail trains, which will be used for emergency counting, track tracking, and identification of passengers, as well as unattended bags and cameras in the train.

Doors: There will be a total of 8 doors in each coach, four on one side and four on the other side. In addition, both the DMC coaches of the train will have an emergency gate called the detention door at the front, which can be used to evacuate passengers in case of an emergency.

Air Conditioning System: Indore Metro Rail will have a smart air conditioning system for the convenience of passengers, whose air cooling will vary according to the passenger load. The air conditioning system will be designed with germ control and air filtration.

MPMETRO

METRO NEWS
08th MAY ,2023

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
08	Free Press	Bhopal	08.05.2023	02	Metro Project on face track, 145 days to go for priority corridor	Positive

BHOPAL
www.freepressjournal.in
BHOPAL | MONDAY | MAY 8, 2023

Pg-02

Metro Project on face track, 145 days to go for priority corridor

OUR STAFF REPORTER
city.bhopal@fpj.co.in

With merely 145 days left for the launch of the 4-km Bhopal Metro priority corridor, the authorities have put the project on fast track. The unseasonal rains the city has been witnessing has not hampered the project work. The city people are keenly awaiting the launch of the priority corridor to see the running of the metro live and also the modern facilities it has to offer.

The senior officers are ensuring that the remaining works under various heads should be completed by the stipulated time.

The work of laying railway tracks is scheduled to begin soon. The interior works of metro stations are going on round the clock. The work of laying wire cables and other important construction works are going at a fast pace.

The pier work (ground level to concourse level) of all 8 metro stations is inching towards near completion.

Meanwhile, the officials are yet to find a suitable place for the demo model of metro rail even as they have surveyed three to four sites. The final site is likely to be finalised soon.

The state government is also keeping a close watch on the progress of the metro project as it wants to roll out Metro in the state capital before the announcement of the assembly polls. The Metro Corporation authorities are keeping the CM Office updated about the progress of the project.

MPMETRO

METRO NEWS
09th MAY ,2023

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
09	Nai Dunia	Bhopal	09.05.2023	03	सितं तक मेट्रो का ट्रायल रन	Positive

सितंबर में रानी कमलापति स्टेशन से सुभाष नगर तक मेट्रो का ट्रायल रन

भोपाल (नवदुनिया प्रतिनिधि)। एमपी नगर में दो महत्वपूर्ण परियोजनाओं का काम चल रहा है, इसके पूरा होने से इस भीड़-भाड़ वाले क्षेत्र में ट्रैफिक जाम से राहत मिलेगी। पीडब्ल्यूडी के अधिकारियों ने बताया कि जून में जीजी फ्लायओवर का निर्माण कार्य पूरा हो जाएगा। इसके बनने के बाद पाचं किलोमीटर की दूरी तय करने में तीन मिनट से भी कम समय लगेगा। इधर, रानी कमलापति से सुभाष नगर तक मेट्रो परियोजना काम भी तेजी से चल रहा है। मप्र मेट्रो रेल कार्पोरेशन के अधिकारियों का कहना है कि सिविल वर्क 95 प्रतिशत पूरा हो चुका है, सितंबर 2023 में इसका ट्रायल रन हो जाएगा।

मप्र मेट्रो कार्पोरेशन लिमिटेड सुभाष नगर से एम्स तक प्रायोरिटी कारिडोर का निर्माण करा रहा है। इसका 95 प्रतिशत सिविल वर्क पूरा हो गया है। जबकि इसके वायडक्ट में रेलवे ट्रैक बिछाने और रोलिंग स्टाक से संबंधित कार्य किए जाने हैं। मुख्यमंत्री की घोषणा के अनुसार सितंबर 2023 से इसका शुभारंभ करना है। हालांकि मेट्रो प्रोजेक्ट में हो रही देरी की वजह से इसका ट्रायन रन सुभाष नगर डिपो से रानीकमलापति रेलवे स्टेशन तक ही किया जाएगा। इधर जीजी फ्लाईओवर का काम भी तेजी से चल रहा है। पीडब्ल्यूडी के एसडीओ रवि शुक्ला ने बताया कि जीजी फ्लायओवर का 85 प्रतिशत सिविल वर्क पूरा हो गया है। इसकी समय सीमा पूर्व में दिसंबर 2022 तक निर्धारित की गई थी। लेकिन कोरोना की वजह से छह माह का एक्सटेंशन दिया गया है। जिससे इसे जून 2023 तक पूर्ण करना था।

- अगले महीने तक पूरा हो जाएगा जीजी फ्लायओवर का निर्माण कार्य

मेट्रो परियोजना

- प्रोजेक्ट मंजूरी 30 नवंबर 2018
- एमओयू साइन हुआ - 19 अगस्त 2019
- ज्वांइट वेंचर की बैठक - 29 दिसंबर 2020
- प्रायरिटी कारिडोर में संचालन समय- सितंबर 2023
- मेटो प्रोजेक्ट की लागत - 6,941 करोड़ रुपये
- प्रायरिटी कारिडोर - 6.2 किमी (अब 5 किमी)
- कितने पिलर बनेंगे - 226
- कितनों पर गार्डट लांचिंग हुई - 220
- भोपाल के लिए मेट्रो कार होंगी - 27

जीजी फ्लाइओवर

- परियोजना का शुभारंभ - 20 दिसंबर 2020
- फ्लाइओवर की लंबाई - 2734 मीटर
- फ्लाइओवर की चौड़ाई - 15 मीटर
- पिलर बनेंगे - 92
- गार्डर लांच होंगे - 91
- सिविल वर्क पूर्ण - 75 प्रतिशत
- निर्धारित समय - पहले दिसंबर 2022, अब जून 2023
- लागत - 126 करोड़ रुपये
- एक घंटे में वाहन निकलेंगे - 10 हजार

15 जून तक लोड चेक करेंगे

हबीबगंज स्थित गणेश मंदिर से अरेरा हिल्स में गायत्री मंदिर तक बन रहे जीजी फ्लायओवर का सिविल वर्क 85 प्रतिशत पूर्ण हो गया है इसके इलेक्ट्रिफिकेशन और सुंदरीकरण का काम किया जाना बाकी है। 15 जून तक इसका लोड चेक करने के बाद इसे जनता के लिए खोल देंगे।

–संजय खांडे, पीडब्ल्यूडी

राजधानी में मेट्रो के ट्रायन रन की अवधि सितंबर 2023 तक निर्धारित है। इससे पहले प्रायोरिटी कारिडोर का कार्य पूर्ण कर लिया जाएगा। फिर आयुक्त मेट्रो रेल सेफ्टी से सर्टिफिकेट लेना होगा। इसके बाद शहरवासी मेट्रो में यात्रा कर सकेंगे।

–मनीष सिंह, एमडी मप्र मेट्रो रेल कार्पोरेशन

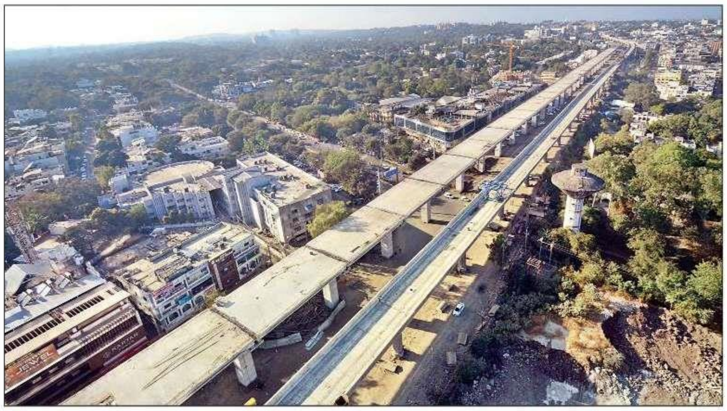
S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
10	Raj Express	Bhopal	09.05.2023	02	मेट्रो प्रोजेक्ट में भी मैक इन इं फाइटिंग ओर इलेक्ट्रिक आइटम रहेंगे देशी	Neutral

मेट्रो प्रोजेक्ट में भी मेक इन इंडिया, फायर फाइटिंग और इलेक्ट्रिक आइटम रहेंगे देशी

मंत्रालय ने जारी की गाइडलाइन

भोपाल, (आरएनएन)। भोपाल और इंदौर मेट्रो प्रोजेक्ट में मेक इन इंडिया को बढ़ावा दिया जा रहा है। देश में बने फायर फाइटिंग, लिफ्ट्स, एस्केलेटर्स जैसे इलेक्ट्रिक उपकरण खरीदने पर जोर दिया जा रहा है। भूमिगत मार्गों में वेंटिलेशन, कूलिंग आदि के लिए भी देशी तकनीक व सामग्री का उपयोग होगा।

दरअसल, केंद्रीय शहरी मामलों व आवासन मंत्रालय ने मेट्रो रेल के इलेक्ट्रिकल व इलेक्ट्रोमैकेनिकल कंपोनेंट्स के लिए वर्ष 2018 में स्पेसिफिकेशन जारी किए थे। पिछले वित्तीय वर्ष के बजट में यह घोषणा की गई थी कि भारतीय परिस्थिति और जरूरतों को ध्यान में रखते हुए मेट्रो सिस्टम को डिजाइन किया जाए। इसमें सिविल कार्य भी शामिल हैं। इसके बाद मंत्रालय की मास रैपिड ट्रांजिट सिस्टम विंग ने ड्राफ्ट रिपोर्ट बनाई। फिर इस साल मार्च में संबंधित राज्यों के जिम्मेदारों को इस पर अमल के लिए भेज दिया।



भोपाल में सिविल वर्क पूरा, अब इलेक्ट्रिक होगा शुरू

राजधानी में रानी कमलापति स्टेशन से सुभाष नगर के बीच जमीन के ऊपर मेट्रो रूट का सिविल वर्क लगभग पूरा हो चुका है। इस रूट पर सितंबर में मेट्रो का ट्रायल रन किया जाना है। रानी कमलापति के सामने मेट्रो स्टेशन की बिल्डिंग भी तैयार हो चुकी है। गवर्नमेंट प्रेस तिराहा पर स्टेशन का स्ट्रक्चर साफ नजर आने लगा है। अब रूट पर पटरी बिछाने, सिग्नलिंग, केबलिंग और स्टेशनों पर लिफ्ट, एस्केलेटर समेत इलेक्ट्रिक से जुड़े अन्य कार्य किया जाना है। एलएंडटी मेट्रो ट्रेक बना रही है। बताया जा रहा है अधिकांश इलेक्ट्रिक वर्क के लिए एजेंसी का चयन हो चुका है। वहीं स्टड फार्म की जमीन पर मेट्रो डिपो का निर्माण तेजी से चल रहा है। वहां भी मेट्रो रेल के लिए इलेक्ट्रिक व इलेक्ट्रोमैकेनिकल काम होना हैं।

आग से बचाव के ये हाईटेक इंतजाम होंगे

- स्टेशन एरिया और प्लेटफॉर्म पर फायर एक्सटिंग्विशर्स।
- पब्लिक क्षेत्र में फायर होज केबिनेट।
- जमीन से ऊपर बनने वाले स्टेशनों पर फायर डिटेक्शन एंड अलार्म सिस्टम।
- स्टेशन के कंट्रोल रूम में फायर अलार्म कंट्रोल पैनल रहेगा, कंप्यूटर पर ग्राफिक्स में दिखाई देगा।
- अचानक तापमान बढ़ने पर इसकी जानकारी देने वाले सेंसर।
- आग लगते ही तुरंत हूटर बजने लगेंगे, अलार्म के साथ ही अनाउंसमेंट कर जानकारी दी जाएगी।
- आगजनी की स्थिति में स्टेशन पर लगे एस्केलेटर खुद लॉक हो जाएंगे।
- दिव्यांगों के टॉयलेट में अलग अलार्म सिस्टम लगाया जाएगा।

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
11	अग्निबाण	भोपल	09.05.2023	07	18 मई के बाद मेट्रो के प्रयोरिटी कॉरिडोर पर बिछें	Positive

अग्निबाण Indore_P-07_09 May 2023

डिपो सहित स्टेशनों के काम में भी लगातार अच्छी गति, रोबोट से पलासिया के एलिवेटेड ट्रैक के लिए प्री-बीड बैठक भी हुई

18 मई के बाद मेट्रो के प्रायोरिटी कॉरिडोर पर बिछेंगी पटरियां

इंदौर।

मेट्रो प्रोजेक्ट का काम अपनी निर्धारित गति से चल रहा है। पिछले दिनों मध्य क्षेत्र में 9 किलोमीटर के अंडरग्राउंड कॉरिडोर पर भी निर्णय हो गया था, जिसके लिए सोइल टेस्टिंग के साथ जल्द ही टेंडर प्रक्रिया भी शुरू हो जाएगी। वहीं पिछले दिनों रोबोट चौराहा से पलासिया तक बनाए जाने वाले एलिवेटेड कॉरिडोर के लिए प्री-बीड की बैठक भी हुई। मेट्रो कॉर्पोरेशन ने लगभग 495 करोड़ रुपए के टेंडर इस कॉरिडोर के लिए जारी किए हैं। दूसरी तरफ 75 एकड़ के डिपो और साढ़े 5 किलोमीटर लम्बे प्रायोरिटी कॉरिडोर को भी समय सीमा में पूरा करने का काम तेजी से जारी है। अगस्त-सितम्बर में ट्रायल रन होना है, जिसके लिए डिपो में तो पटरियां बिछाने का काम 70 फीसदी से अधिक हो गया है, तो अब 18 मई के बाद वायाडक्ट तैयार होते ही प्रायोरिटी कॉरिडोर पर भी पटरियों को बिछाने की शुरुआत हो जाएगी।

विधानसभा चुनाव से पहले साढ़े 5 किलोमीटर में ट्रायल रन लिया जाना है, जिसके चलते लगभग 90 फीसदी वायाडक्ट पाइलिंग का काम हो चुका है। वहीं 16 मेट्रो स्टेशनों पर भी ओपन फाउंडेशन पिछले दिनों ही 100 फीसदी तैयार हो गई थी। गांधी नगर से रोबोट चौराहा तक 17 किलोमीटर के हिस्से में इन दिनों तेजी से काम चल रहा है। वहीं उसके आगे की टेंडर प्रक्रिया मेट्रो रेल कार्पोरेशन ने शुरू कर दी है। इसके एमडी मनीष सिंह ने अभी ऑनलाइन प्री-बीड बैठक में भी हिस्सा लिया। श्री सिंह के मुताबिक जल्द ही इस हिस्से की टेंडरिंग प्रक्रिया पूरी हो जाएगी। वहीं पिछले दिनों मध्य क्षेत्र के अंडरग्राउंड रूट की भी सहमति जनप्रतिनिधियों के साथ हुई बैठक में मिल गई थी, जिसके चलते इस हिस्से में सॉइल टेस्टिंग यानी मिट्टी परीक्षण के साथ तकनीकी रिपोर्ट तैयार करने और फिर उसके आधार पर टेंडर बुलाने की प्रक्रिया शुरू कर दी जाएगी। अभी साढ़े 5 किलोमीटर का जो प्रायोरिटी कॉरिडोर है, जिस पर ट्रायल रन लिया जाना है वहां पर वायाडक्ट पाइलिंग का काम भी लगभग पूरा हो गया है। मेट्रो सूत्रों का कहना है कि 18 मई के बाद तैयार पटरियों को बिछाने का काम शुरू हो जाएगा। पिछले दिनों 75 एकड़ के सुपर कॉरिडोर पर निर्माणाधीन डिपो में भी ट्रायल रन के लिए पटरियों को बिछाने का काम शुरू किया गया, जो लगभग 70 फीसदी पूरा हो गया है। वहीं बड़ौदा में जो कोच निर्मित हो रहे हैं उसके काम की भी लगातार मॉनिटरिंग की जा रही है और ट्रायल रन के लिए ये कोच इंदौर आएंगे। इसी तरह भोपाल में भी ट्रायल रन का लक्ष्य अगस्त-सितम्बर में ही रखा गया है। मध्य क्षेत्र में 9 किलोमीटर के अंडरग्राउंड ट्रैक की बाधा निपटने के साथ ही अब इंदौर मेट्रो के पहले चरण के लगभग साढ़े 31 किलोमीटर की सारी बाधाएं दूर हो गई है, जिसके चलते मेट्रो रेल कार्पोरेशन अब प्रायोरिटी कॉरिडोर और उसके बाद रोबोट से पलासिया और वहां से हाईकोर्ट और फिर उसके आगे एयरपोर्ट तक के अंडरग्राउंड हिस्से को अमल में लाने में जुटा है। मेट्रो डिपो में भी प्रशासकीय भवन सहित अन्य निर्माण कार्य भी तेजी से चल रहे हैं और जिंदल से जो पटरियों की सप्लाय हो रही है उनको वेल्डिंग करने और आपस में जोड़ने की प्रक्रिया भी डिपो में की जा रही है।

MPMETRO

METRO NEWS
10th MAY ,2023

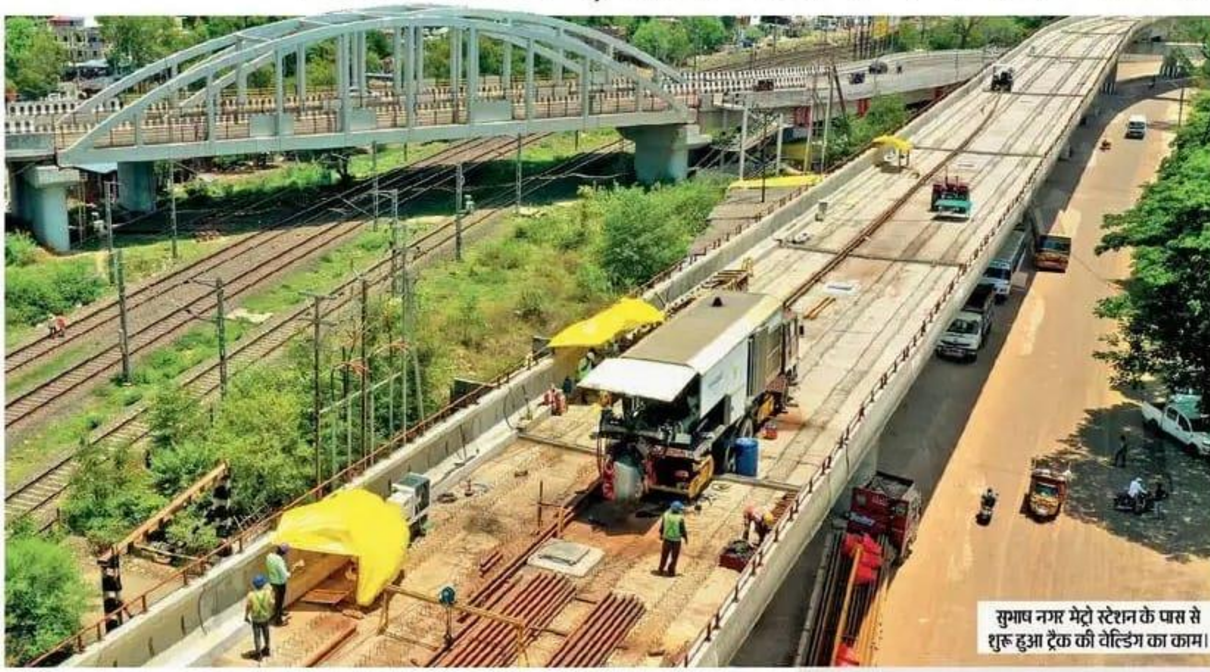
S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
12	दैनिक भास्कर	भोपाल	10.05.2023	03	मेट्रो की पटरी बिछाने का काम शुरू, मशीन से हो रही वेल्डिं जाएगी	Positive

दैनिक भास्कर

भोपाल 10-05-2023

सुभाष नगर डिपो से आरकेएमपी स्टेशन के बीच काम ट्रैक पर...

मेट्रो की पटरी बिछाने का काम शुरू, मशीन से हो रही वेल्डिंग, तीन महीने में 4 किमी बिछ जाएगी



सुभाष नगर मेट्रो स्टेशन के पास से शुरू हुआ ट्रैक की वेल्डिंग का काम।

भोपाल | चार महीने बाद सितंबर में मेट्रो ट्रेन के ट्रायल के लिए प्रोजेक्ट के काम में तेजी आ रही है। सुभाष नगर डिपो से आरकेएमपी स्टेशन तक लगभग 4 किमी के ट्रैक पर पटरी बिछाने के लिए वेल्डिंग शुरू हो गई है। करीब 15 दिन पहले वाया डक्ट पर चढ़ाई गई रेल वेल्डिंग मशीन ने काम शुरू कर दिया है। इसके पहले पटरी की टेस्टिंग की औपचारिकताएं पूरी हो गई हैं। वाया डक्ट पर 2 बाय 2 फीट की 8 इंच ऊंची प्लिंथ बनाई जाएगी। इस पर पटरी को कसा जाएगा। प्लिंथ की 8 से 10 इंच ऊंचाई इसलिए ताकि ट्रैक पर होने वाली गंदगी का साफ किया जा सके। पटरी की वेल्डिंग के साथ प्लिंथ बीम के अलाइनमेंट के लिए टेक्निकल सर्वे चल रहा है।

डिपो में कंट्रोल सेंटर और एडमिन ब्लॉक 15 दिन में

मेट्रो डिपो में कंट्रोल सेंटर और एडमिन ब्लॉक की फिनिशिंग का काम चल रहा है। 15 दिन में यह ब्लॉक बनकर तैयार हो जाएंगे। डिपो में एक बिजली सब स्टेशन बनकर तैयार हो गया है और दूसरे का काम चल रहा है।

स्टेशनों पर अब भीतर के काम शुरू

सुभाष नगर से आरकेएमपी तक के सभी स्टेशनों की बिल्डिंग के स्ट्रक्चर का काम या तो पूरा हो गया है या अंतिम चरण में है। अब इन स्टेशन में पॉवर केबल बिछाने, एस्केलेटर लगाने और इंटीरियर के काम शुरू हो रहे हैं। जैसे-जैसे स्ट्रक्चर के काम पूरे होते जाएंगे, ट्रैफिक डायवर्जन खत्म होता जाएगा। क्योंकि भीतर काम करने के लिए सड़क पर ट्रैफिक रोकने की कोई जरूरत नहीं होगी।

सितंबर में ट्रायल के लिए हर लेवल पर काम

▸ सितंबर में मेट्रो के ट्रायल के लिए हर लेवल पर काम हो रहे हैं। पटरी बिछाने के लिए वेल्डिंग शुरू हो गई है। इसके लिए तीन महीने की डेडलाइन रखी है। डिपो और स्टेशन के काम भी तेजी से जारी हैं।
-मनीष सिंह, एमडी, मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन

MPMETRO

METRO NEWS

12th MAY ,2023

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
13	दैनिक भास्कर	सम्पूर्ण मध्यप्रदेश	12.05.2023	भोपाल 13	भर्ती के लिए विज्ञापन: सिस्टम डिपार्ट्मन्ट न. 1762/HRD/MPMRCL-031/2023	विज्ञापन

MPMETRO

मध्यप्रदेश मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड

(भारत सरकार एवं मध्यप्रदेश शासन का संयुक्त उपक्रम)

द्वितीय तल, स्मार्ट सिटी डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन ऑफिस बिल्डिंग

कालीबाड़ी रोड, भेल, सेक्टर-ए, बरखेड़ा, भोपाल-462022

भर्ती के लिए विज्ञापन

मध्यप्रदेश मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (MPMRCL), भारत सरकार और मध्यप्रदेश सरकार का संयुक्त उपक्रम, भोपाल मेट्रो रेल परियोजना और इंदौर मेट्रो रेल परियोजना को मध्यप्रदेश राज्य में क्रियान्वित कर रहा है।

तत्काल आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु MPMRCL द्वारा विभिन्न पदों के लिए आवेदन आमंत्रित हैं।

SYSTEM DEPARTMENT

नियुक्तियां MPMRCL के नियमों एवं शर्तों पर संविदा/प्रतिनियुक्ति/पुनर्नियुक्ति के आधार पर होगी।

यह विज्ञापन केवल सांकेतिक है। रिक्त पदों का विस्तृत विवरण एमपीएमआरसीएल वेबसाइट **www.mpmetrorail.com** के कैरियर विकल्प में उपलब्ध हैं। अधिक जानकारी के लिए कृपया विज्ञापन क्रमांक No. 1762/HRD/MPM-RCL- 031/2023 दिनांक 11.05.2023 देखें।

रिक्त पदों के लिए ऑफलाइन आवेदन की **अंतिम तिथि 26 मई 2023 है।**

प्रबंध संचालक

म.प्र. माध्यम/109841/2023 **एमपीएमआरसीएल**

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
14	Times of India	All India	12.05.2023	Bhopal 07	Recruitment Advertisement: System Department No. 1762/HRD/MPMRCL-031/2023	Advertisement

MPMETRO

MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED

(A Joint Venture of Govt. of India and Govt. of Madhya Pradesh)
2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building
Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Barkheda, Bhopal-462022

ADVERTISEMENT FOR RECRUITMENT

Madhya Pradesh Metro Rail Corporation Limited (MPMRCL), a joint venture of Government of India and Government of Madhya Pradesh is implementing Bhopal Metro Rail Project & Indore Metro Rail Project in the State of Madhya Pradesh.
To meet with the immediate requirement, MPMRCL invites applications for various posts of

SYSTEM DEPARTMENT

The posts/appointments will be on Contract/Deputation/Re-employment basis on standard terms & conditions of the Organization.
This Advertisement is only indicative. The detailed vacancy notifications and particulars regarding eligibility criterion, qualification, experience, age limit, mode of selection etc. are available, in the Career sections of MPMRCL website www.mpmetrorail.com. Please refer Advt. No. 1762/HRD/MPMRCL-031/2023 Dated 11.05.2023 for more details.
Last date for submission of applications through offline mode for the various posts is **26th May 2023.**

MD
M.P. Madhyam/109841/2023 **MPMRCL**

MPMETRO

METRO NEWS

13th MAY ,2023

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
15	दैनिक भास्कर	भोपाल	13.05.2023	02	पूरे शहर की मेट्रो 200 मीटर लं होकर ट्रैक पर जाएंगी ओर शहरभर मे दोड़ेगी	Positive

भोपाल 13-05-2023

भोपाल फ्रंट पेज

दैनिक भास्कर शनिवार 13 मई, 2023

स्टड फार्म के डिपो पर रैंप का काम अंतिम चरण में

पूरे शहर की मेट्रो 200 मीटर लंबे इसी रैंप से होकर ट्रैक पर जाएंगी और शहरभर में दौड़ेंगी

6 कोच की ट्रेन के हिसाब से डिजाइन किया गया है रैंप

सिटी रिपोर्टर | भोपाल

स्टड फार्म पर डिपो से सुभाष नगर तक जाने के लिए मेट्रो ट्रेन पहले आजाद नगर तक जाएगी और उसके बाद पलट कर सुभाष नगर तक आएगी। डिपो से सुभाष नगर की दूरी 200 मीटर है, इस दूरी को पूरा करने के लिए इतना ही लंबा रैंप बनाया जा रहा है। इसके बाद क्रासिंग के लिए मेट्रो को इतना ही और आगे जाना पड़ेगा।

स्टड फार्म के डिपो पर रैंप का काम अंतिम चरण में है। आजाद नगर पर मेट्रो के दोनों रूट यानी एम्स से करोंद और भदभदा से रत्नागिरि की क्रासिंग होना है। इस जगह पर डायमंड क्रासिंग बनाई जा रही है। दोनों रूट की मेट्रो के डिपो तक आने-जाने के लिए यहां से एंट्री बनाई जाएगी। आजाद नगर पर होने वाले इस निर्माण के लिए ही सीआई कॉलोनी को शिफ्ट किया गया है। यह रैंप 6 कोच के हिसाब से डिजाइन किया जा रहा है। एक कोच 22 मीटर का है। इस हिसाब से 6 कोच 132 मीटर के हुए। इन कोच की टर्निंग के लिए 200 मीटर का रैंप बनाया जा रहा है।

फोटोः शान बहादुर

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
16	राज एक्सप्रेस	भोपाल महानगर	13.05.2023	03	दिल्ली की तरह पल बोगदा पर होगा मेट्रो इन्टर्चेन्ज स्टेशन, कान्कोर्स में रहेंगी माल जैसी सुविधाएं	Positive

राज एक्सप्रेस
twitter.com/rajexpressnews
www.facebook.com/rajexpressnews
राज महानगर
सूर्योदय : 05:40 सूर्यास्त : 06:53
शनिवार, 13 मई, 2023
www.rajexpress.co
3
भोपाल
तापमान अधिकतम 41.2 न्यूनतम 23.4

दिल्ली की तरह पुल बोगदा पर होगा मेट्रो इंटरचेंज स्टेशन, कोनकोर्स में रहेंगी मॉल जैसी सुविधाएं

भोपाल ■ राज न्यूज नेटवर्क

दिल्ली के राजीव चौक की तर्ज पर राजधानी के पुल बोगदा क्षेत्र में मेट्रो स्टेशन बनेगा। यह डिपो चौराहा से रत्नागिरी तिराहा और एम्स से करोंद के बीच चलने वाली मेट्रो ट्रेन का इंटरचेंज स्टेशन होगा। यहां दोनों रूट के यात्री उतर कर सेंट्रल कोनकोर्स के जरिए बाहर निकलेंगे। कोनकोर्स, मॉल की तरह होगा। इसमें एटीएम, फूड आउटलेट, कैफे, मोबाइल रिचार्ज आदि सेवाएं उपलब्ध होंगी। मप्र मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन ने पुल बोगदा समेत छह मेट्रो स्टेशन निर्माण के लिए टेंडर जारी कर चुका है। ये सुभाष नगर से करोंद के बीच बनेंगे।

स्टेशन जमीन से ऊपर बनेगा

426 करोड़ रुपए से बन रहे आठ मेट्रो स्टेशन

एम्स से सुभाष नगर के बीच कुल 14 स्टेशन बनना है। आठ मेट्रो स्टेशन निर्माण का भूमिपूजन मुख्यमंत्री शिवराज सिंह चौहान ने नवंबर, 2021 में किया था। इसकी लागत 426 करोड़ 67 लाख रुपये है। सभी आठ एलिवेटेड मेट्रो स्टेशन विश्वस्तरीय सुविधाओं से युक्त होंगे। बाकी छह का कार्य जल्द शुरू होने की संभावना है। रानी कमलापति रेलवे स्टेशन को मेट्रो स्टेशन के साथ स्काय वॉक के माध्यम से जोड़ा जाएगा। इस मेट्रो स्टेशन का नाम भी रानी कमलापति मेट्रो स्टेशन होगा। रानी कमलापति रेलवे स्टेशन और डीबी सिटी जैसे चहल-पहल वाले स्थानों पर फुटओवर ब्रिज भी बनाए जाएंगे। वहीं सुभाष नगर में स्टड फार्म की जमीन पर डिपो बनाया जा रहा है। यहां पर एक साथ 4 मेट्रो ट्रेन खड़ी की जा सकेंगी। इसका कुछ हिस्सा सितंबर के पहले तैयार कर लिया जाएगा।

सुभाष नगर केंद्रीय विद्यालय के पास तेजी से तैयार होता मेट्रो स्टेशन

फोटो : शमीम खान

रानी कमलापति स्टेशन स्काय वॉक से जुड़ेगा

एम्स, अलकापुरी, डीआरएम ऑफिस, रानी कमलापति स्टेशन, डीबी सिटी, एमपी नगर जोन 1, आयकर भवन और सुभाष नगर अंडरब्रिज के पास मेट्रो स्टेशन बनाए जा रहे हैं। दो साल में यह स्टेशन बनाने का टारगेट रखा गया है। मेट्रो ट्रेन के स्टेशन 100 मीटर लंबे और कम से कम 14 मीटर चौड़े होंगे। फिलहाल रानी कमलापति स्टेशन से सुभाष नगर के बीच स्टेशन निर्माण पर फोकस किया जा रहा है। इनके बीच ही सितंबर तक मेट्रो का ट्रायल रन किया जाना है। निर्माण एजेंसी यूआरसी अगस्त तक इस हिस्से के स्टेशन बनाने का लक्ष्य लेकर चल रही है। मौजूदा स्थिति में रानी कमलापति के सामने मेट्रो स्टेशन की बिल्डिंग भी तैयार हो चुकी है। गवर्नमेंट प्रेस तिराहा पर स्टेशन अब दिखाई देने लगा है। सिविल वर्क लगभग पूरा हो चुका है।

स्टेशनों में यह होगा खास

- सभी ग्रीन बिल्डिंग के कॉन्सेप्ट पर बनेंगे।
- एस्केलेटर, लिफ्ट व अन्य सुविधाएं।
- फूड कोर्ट व बच्चों के मनोरंजन का इंतजाम रहेगा।
- ऊर्जा संरक्षण के लिए एलइडी लाइट व सोलर पैनल
- सभी स्टेशनों पर शहर के अन्य आवागमन के साधनों के साथ जोड़ने की प्लानिंग।
- अत्याधुनिक ऑटोमेटिक फेयर कलेक्शन सिस्टम, टिकट होने पर ही बैरियर खुलेगा।
- सुरक्षा के लिए सीसीटीवी, मेटल डिटेक्टर व अन्य सुरक्षा के आधुनिक उपकरण।
- पर्यावरण संरक्षण के लिए वाटर हार्वेस्टिंग सिस्टम।
- आग से बचाव के स्मोक डिटेक्टर्स व सेंसर्स।

METRO NEWS
15th MAY ,2023

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
17	पत्रिका	भोपाल	15.05.2023	04	ट्रैक पर बेस बनना शुरू, इस सप्ताह से बिछने लगें	Positive

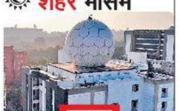
पत्रिका

BHOPAL PRIME
भोपाल प्राइम

पढ़ें ज्यादा खबरें, देखें फोटो/वीडियो
#Readers Connect Bhopal News
www.facebook.com/groups/bhopalvoice

पत्रिका. भोपाल, सोमवार 15 मई 2023
इन आइकन से जुड़ी सामग्री पत्रिका भोपाल वॉयस फेसबुक ग्रुप पर पढ़ें, अपनी खबरें भी भेजें
क्यूआर कोड मोबाइल से करें स्कैन | खबरें | समस्याएं | सुझाव | फोटो | वीडियो | पॉडकास्ट
भोपाल की खबरें www.patrika.com/bhopal-news पर भी देखें

शहर मौसम



तापमान

43.3° अधिकतम | 27.0° न्यूनतम

ह्यूमिडिटी : 26% (अधिकतम)
हवा की गति : 18 किमी/घंटा

फोरकास्ट

हल्के बादलों की संभावना।
सोर्स- मौसम केन्द्र भोपाल

पॉल्यूशन स्तर

पर्यावरण परिसर	83	7.1% ▼
टीटी नगर	122	26% ▲
कलेक्ट्रेट ऑफिस	112	08% ▼

अच्छा	ठीक	मध्यम
0-50	51-100	101-200
खराब	गंभीर	खतरनाक

#metro**project** मेट्रो यार्ड में भी काम पूरा, केंद्रीय विद्यालय मेट्रो स्टेशन पर भी सभी 171 गर्डर डाले जा चुके, डिपो का भवन भी तैयार

ट्रैक पर बेस बनना शुरू, इस सप्ताह से बिछने लगेंगी मेट्रो की पटरियां

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

भोपाल. मेट्रो ट्रेन प्रोजेक्ट को तय समय में पूरा करने के लिए तेजी से काम किया जा रहा है। पटरी बिछाने के लिए बेस तैयार हो चुका है। इस सप्ताह पटरियां बिछाने का काम शुरू हो जाएगा। इतना ही नहीं, केंद्रीय विद्यालय मेट्रो ट्रेन स्टेशन के भी सभी 171 गर्डर डाले जा चुके हैं। रानी कमलापति रेलवे स्टेशन पर गर्डर का काम अगले 15 दिन में पूरा हो जाएगा। यहां स्टेशन परिसर के लिए दीवारें और अंदर इंटीरियर का काम शुरू हो चुका है।

अभी तक स्थिति

- **80** फीसदी डिपो भवन पूरा
- **171** सभी गर्डर डाले जा चुके
- **15** दिन में काम पूरा होगा
- **3.5** किमी का काम सितंबर से पहले पूरा होगा

मुख्य ट्रैक पर 1100 ग्रेड जबकि मेट्रो डिपो पर 880 ग्रेड की पटरियां बिछेंगी।

सितंबर से शुरू होगा ट्रायल

मेट्रो ट्रेन प्रोजेक्ट के तहत रानी कमलापति से सुभाषब्रिज तक करीब साढ़े तीन किमी का काम सितंबर से पहले पूरा करना है। यहां मेट्रो लाइन पर ट्रैक, पटरियां, सिग्नलिंग सिस्टम समेत स्टेशन के काम करने हैं। डिपो में भी उतना काम हो जाएगा, शुरुआती ट्रेनों के ठहराव व रखरखाव के लिए जरूरी है।

डिपो भवन 80 फीसदी पूरा

मेट्रो ट्रेन के सुभाष नगर डिपो में ट्रेक के लिए बेस समेत भवन का काम भी पूरा हो चुका है। डिपो में भी प्रोयोरिटी कॉरिडोर पर पटरियां बिछाने के साथ ही लाइन डालना शुरू हो जाएगा। तीन मंजिला भवन का काम 80 फीसदी पूरा हो चुका है। मुख्य ट्रैक पर 1100 ग्रेड जबकि मेट्रो डिपो पर 880 ग्रेड की पटरियां है।

Date: 15/05/2023, Edition: Bhopal, Page: 4
Source : https://epaper.patrika.com/

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
18	हरिभूमि	भोपाल	15.05.2023	02	आज से बिछेगी मेट्रो की पटरी अलाइन्मन्ट वर्क हुआ पूरा	Neutral

हरिभूमि
भोपाल भूमि फ्रंट पेज
भोपाल, सोमवार 15 मई 2023

तीन महीने में पटरी बिछाने के साथ इर्लो ट्रैक्रकेशीन काम होना है पूरा

आज से बिछेगी मेट्रो की पटरी एलाइनमेंट वर्क हुआ पूरा

हरिभूमि न्यूज़ ▸▸ भोपाल

भोपाल में मेट्रो ट्रेन की ट्रायल के लिए काम काफी तेजी से चल रहा है, जिसके तहत आरकेएमपी स्टेशन से सुभाष नगर डिपो तक ट्रैक पर पटरी बिछाने का काम सोमवार से शुरू हो जाएगा। अभी तक प्लिंथ बीम एलाइनमेंट का टेर्नकल वर्क और पटरी के वेल्डिंग का काम चल रहा था, जिसे शनिवार को पूरा कर लिया गया। सुभाष नगर से आरकेएमपी स्टेशन तक कुल दूरी 4 किलोमीटर है, जहां मेट्रो का ट्रायल होना है। इसलिए सबसे पहले इसी रूट पर पटरी बिछाई जाएगी। इसके बाद आरकेएमपी स्टेशन से डीआरएम ऑफिस का काम पूरा होगा। जबकि अभी डीआरएम से एम्स तक तैयार हो चुके कॉरीडोर पर प्लिंथ बीम एलाइनमेंट का टेर्नकल वर्क और पटरी के वेल्डिंग का काम पूरा हो चुका है। पटरी बिछाने के लिए वायाडक्ट पर 2 बाय 2 फोट की 8 इंच ऊंची प्लिंथ बनाई गई है। इसी पर पटरी बिछनी है। ट्रैक पर होने वाली गंदगी को साफ करने के लिए प्लिंथ को ऊंचाई 8 से 10 इंच रखी गई है।

डिपो में कंट्रोल सेंटर और एडमिन ब्लॉक

मेट्रो डिपो में कंट्रोल सेंटर और एडमिन ब्लॉक का काम अंतिम चरण पर चल रहा है। डिपो के अंदर बिजली सब स्टेशन बन कर तैयार हो चुका है और इन सब के अलावा भी दूसरे अन्य काम भी चालू है। स्टेशनों के भीतर का काम शुरू हो चुका है। आरकेएमपी से सुभाष नगर तक के सभी स्टेशनों के इंफ्रा स्ट्रक्चर का काम पूरा हो चुका है या तो अपने फिनिशिंग के दौर में है। इन स्टेशनों की भीतर अब एस्केलेटर लगाने पावर केबल बिछाने और इंटीरियर का काम भी चालू हो गया है। जल्द से जल्द काम पूरे होते जाने के बाद शहर से ट्रैफिक डायवर्जन भी खत्म होता चला जाएगा।

MPMETRO

METRO NEWS

17th MAY ,2023

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
19	दैनिक भास्कर	भोपाल	17.05.2023	J4	सें -2 से मेट्रो की पटरी बिछाने का काम शुरू	Neutral

दैनिक भास्कर भोपाल 17-05-2023

Pg-J4

अगस्त तक का लक्ष्य क्योंकि सितंबर में ट्रायल

सेंट्रल स्कूल-2 से मेट्रो की पटरी बिछाने का काम शुरू

भोपाल| सितंबर में मेट्रो के ट्रायल के लिए मंगलवार को केंद्रीय विद्यालय क्रमांक-2 से सुभाष नगर की ओर पटरी बिछाने का काम शुरू हुआ। आरकेएमपी से सुभाष नगर तक के टॉप प्रायोरिटी मेट्रो रूट पर अगस्त तक पटरी बिछाए जाने का टारगेट है।

पटरी बिछाने के लिए वाया डक्ट पर प्लिंथ (एक आयताकार पत्थर का खंड है जो एक इमारत के खंभे और उप-स्तंभों का समर्थन करता है) बनाई गई और पटरी की वेल्डिंग की गई। वेल्डिंग के बाद इन पटरियों को प्लिंथ पर बिछाया जा रहा है। पहले दिन लगभग 20 मीटर पटरी बिछाई गई, इसे 100 मीटर प्रति दिन किया जा सकता है। मार्च के पहले सप्ताह से अब तक 100 मीट्रिक टन पटरी आ चुकी हैं। पटरी आने के बाद टेस्टिंग की एक लंबी प्रक्रिया हुई। इसके साथ ही प्लिंथ के लिए सर्वे किया गया। प्लिंथ बनाने के साथ पटरी की वेल्डिंग का काम भी चला।

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
20	दैनिक जागरण	भोपाल	17.05.2023	03	मेट्रो ने पकड़ी रफ्तार, पटरी बिछाने का काम हुआ शुरू पहले दिन 35 मीटर लं कम्प्लीट वर्क	Neutral

दैनिक जागरण
भोपाल, 17 मई 2023

मेट्रो ने पकड़ी रफ्तार, पटरी बिछाने का काम हुआ शुरू पहले दिन 35 मीटर लंबे ट्रैक पर हुआ कंप्लीट वर्क

एलिवेटेड रूट पर 1080 एचएच क्षमता की बिछाई जा रही पटरी, नवंबर में पूरा होगा काम

जागरण प्रतिनिधि, भोपाल। भोपाल के मेट्रो प्रोजेक्ट में मंगलवार का दिन अहम् रहा। आज से एम्स की ओर एलिवेटेड रूट पर पटरी बिछाने के काम का श्रीगणेश हो गया। एक ही दिन में मेट्रो की 35 मीटर पटरी बिछाई गई। 15 नवंबर तक एम्स से सुभाष नगर तक पटरी बिछाने का काम पूरा होगा। इन पटरी पर 80 किलोमीटर प्रति घंटा की रफ्तार से मेट्रो दौड़ेगी। इसके अलावा गुजरात में मेट्रो के डिब्बों को बनाने का काम भी शुरू हो गया है।

मेट्रो रेल कार्पोरेशन के अधिकारियों ने बताया कि मेट्रो की पटरी बनाने का काम छत्तीसगढ़ की जिंदल स्टील कंपनी के जिम्मे है। 175 करोड़ रुपये की लागत से मेट्रो की पटरी का निर्माण किया जा रहा है। पटरी भी दो प्रकार की बनाई जा रही है। 880 एचएच क्षमता की पटरी डिपो रूट के लिए बिछाई जाएंगी। जबकि यात्रियों के भार के लिए मेट्रो एलिवेटेड रूट पर 1080 एचएच क्षमता की पटरी बिछाई जा रही हैं। कंपनी से पटरी का पहली खेप बीते मार्च में मिली थी। पटरी को बिछाने का काम 250 करोड़ रुपए की लागत से एलएनटी कंपनी कर रही है। आगामी 20 साल तक कंपनी पटरी संबंधित तमाम कामकाजों का संधारण भी करेगी।

एक माह में एक किलोमीटर ट्रैक पर बिछाई जाएगी पटरी

अफसरों ने बताया कि एक माह में एक किलोमीटर लंबे ट्रैक पर पटरी बिछाने का काम होगा। पटरी को बिछाने के साथ तमाम टेक्निकल रिपोर्ट भी तैयार करने की जिम्मेदारी कंपनी को दी गई है। एम्स से सुभाष नगर तक मेट्रो रूट की लंबाई 6.22 किलोमीटर की है। इस हिसाब से आगामी सात माह में यह काम पूरा होगा। अधिकारियों ने बताया कि मेट्रो की पटरी का एक टुकड़ा 18 मीटर लंबा होता है। जिसे काट-काट कर बिछाने का काम किया जा रहा है।

मेट्रो के डिब्बों का निर्माण का काम भी हुआ शुरू

भोपाल मेट्रो के डिब्बों का निर्माण भी शुरू हो गया है। फ्रांस की एल्सटॉम ट्रांसपोर्ट इंडिया लिमिटेड कंपनी मेट्रो के डिब्बों का निर्माण कर रही है। गुजरात के बड़ोदरा में कंपनी ने प्लांट लगाया है। 3 हजार 200 करोड़ रुपए की लागत से कंपनी डिब्बे बनाने से लेकर मेट्रो सिग्नल, संचालन के कंट्रोल रूम समेत अन्य तकनीकी काम करेगी। अनुबंध की शर्तों के मुताबिक आगामी 15 सालों कंपनी को संधारण भी करना होगा।

ऑटोमेटिक रन संचालन, 25 मेट्रो सेट का हो रहा निर्माण

मेट्रो का संचालन कंट्रोल रूम से होगा। शुरू के दो माह छोड़कर इसमें पायलेट की जरूरत नहीं होगी। टेंडर के मुताबिक एल्सटॉम ट्रांसपोर्ट इंडिया लिमिटेड कंपनी मेट्रो के कुल 25 सेट का निर्माण कर रही है। एक सेट में तीन डिब्बों होंगे। इनमें अलग से इंजन की जरूरत नहीं होगी।

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
21	हरि भूमि	भोपाल	17.05.2023	02	बिछने लगी पटरी, दिन रात तेज गति से चलेगा काम	Neutral

हरिभूमि
भोपाल भूमि फ्रंट पेज
Pg-02
भोपाल, बुधवार 17 मई 2023

मशीनों से बारीकी से जांच के साथ शुरू हुआ पटरी बिछाने का काम

बिछने लगी मेट्रो की पटरियां, दिन और रात तेज गति से चलेगा काम

हरिभूमि न्यूज ▶▶ भोपाल

भोपाल मेट्रो के लिए पटरी बिछाने का काम सोमवार व मंगलवार की दरमियानी रात से शुरू हो गया। मशीनों के माध्यम से बारीकी से जांच के साथ यह काम रात और दिन चलेगा, जिससे तीन माह के अंदर प्रायोरिटी कॉरीडोर में करीब 4 किलोमीटर लंबी पटरी बिछ जाए। मेट्रो अधिकारियों के अनुसार अगस्त माह के आखिरी सप्ताह या सितंबर माह के पहले हफ्ते में मेट्रो का ट्रायल रन होना है। इसलिए पटरी बिछाने का काम रात और दिन चलेगा।

एडमिन ब्लॉक की फिनिशिंग का काम चल रहा

सुभाष नगर डिपो से आरकेएमपी स्टेशन तक लगभग 4 किमी के ट्रैक पर पटरी बिछाने के लिए दो हफ्ते पहले वेल्डिंग शुरू हो गई थी, जो अब आरकेएमपी स्टेशन से एम्स तक की बिछने वाली पटरियों के लिए चलती रहेगी। जबकि मेट्रो डिपो में कंट्रोल सेंटर और एडमिन ब्लॉक की फिनिशिंग का काम चल रहा है। 15 दिन में यह ब्लॉक बनकर तैयार हो जाएंगे। डिपो में एक बिजली सब स्टेशन बनकर तैयार हो गया है और दूसरे का काम चल रहा है। सुभाष नगर से आरकेएमपी तक के सभी स्टेशनों की बिल्डिंग के स्ट्रक्चर का काम या तो पूरा हो गया है या अंतिम चरण में है।

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
22	पत्रिका	भोपाल	17.05.2023	03	मेट्रो ट्रेन प्रोजेक्ट: केन्द्रीय विद्यालय की ओर से बिछने लगीं	Neutral

पत्रिका

पढ़ें ज्यादा खबरें, देखें फोटो/वीडियो
#Readers Connect Bhopal News
www.facebook.com/groups/bhopalvoice
इन आइकन से जु…
क्यूआर कोड
मोबाइल से करें स्कै…
भोपाल की खबरें w…

#Bhopalmetro: मेन ट्रैक के लिए 2200 मेट्रिक टन और डिपो में बिछने वाली लाइन के लिए 500 मेट्रिक टन वजनी पटरियां आई हैं

मेट्रो ट्रेन प्रोजेक्ट: केंद्रीय विद्यालय की ओर से बिछने लगीं पटरियां

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

भोपाल. मेट्रो ट्रेन की पटरियां बिछाने का काम मंगलवार से शुरू कर दिया गया पटरियां केंद्रीय विद्यालय मेट्रो स्टेशन से सुभाष रेलवे स्टेशन के बीच बिछाई जा रही हैं। अगले एक माह में प्रायोरिटी कॉरिडोर की पटरिया बिछ जाएंगी। सितंबर 2023 से मेट्रो ट्रेन का ट्रायल रन शुरू करना है।

4 मार्च को आई थी पटरियां

मेट्रो ट्रेन के लिए पहली खेप के तौर पर 60 मीट्रिक टन वजनी पटरियां भोपाल पहुंची थी। मेट्रो ट्रेन मेन ट्रैक के लिए कुल 2200 मेट्रिक टन जबकि डिपो में बिछने वाली लाइन के लिए 500 मेट्रिक टन वजनी पटरियां आई हैं। पटरियों का बेस बनाने का काम करीब 1 माह से चल रहा था। इसके तहत मेट्रो लाइन पर वेल्डिंग मशीन को ट्रक समेत ऊपर चढ़ाया गया था। वेल्डिंग का काम पूरा होने के साथ ही अब मेट्रो स्टेशन से पटरियां बिछाने की शुरुआत कर दी गई है।

6.22 किलोमीटर का प्रायोरिटी कॉरिडोर तैयार

मेट्रो रेल कॉरपोरेशन एम्स से सुभाष ब्रिज तक 6.22 किलोमीटर का प्रायोरिटी कॉरिडोर तैयार कर रहा है। इसमें गणेश मंदिर के सामने रेलवे लाइन पर ब्रिज अभी बन नहीं पा रहा है। ऐसे में सितंबर 2023 से रानी कमलापति रेलवे स्टेशन से सुभाष ब्रिज तक मेट्रो ट्रेन का संचालन शुरू किया जाएगा। रेलवे ब्रिज का काम अलवर में हो रहा है। 62 मीटर ब्रिज दिसंबर 2023 तक बन जाएगा।

7000 करोड़ रुपए लागत

मेट्रो की शुरुआती दो लाइनों पर मेट्रो ट्रेन चलाने का लक्ष्य रखा गया है। करीब 7000 करोड़ रुपए इसकी लागत है। इसमें से साढ़े तीन हजार करोड़ रुपए यूरोपियन बैंक लोन के तौर पर देगा। फिलहाल उसकी पहले किश्त आना बाकी है। अभी यूरोपियन बैंक की टीम ने दो माह पहले ही भोपाल मेट्रो प्रोजेक्ट का दौरा किया था। सरकार ने भी हालिया बजट में 360 करोड रुपए भोपाल मेट्रो को दिए हैं। ऐसे में काम में तेजी आने की उम्मीद है। मेट्रो रेल कारपोरेशन के एमडी मनीष सिंह का कहना है कि हमारा काम समय पर पूरा होगा। काम की गति काफी तेज है।

Date: 17/05/2023, Edition: Bhopal, Page: 5
Source : https://epaper.patrika.com/

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
23	दैनिक भास्कर	भोपाल इं	18 .05.2023	09 इंदौर 11 भोपाल	विज्ञापन: Tender Notification No. 1065/MPMRCL/2023/Package BH-04 (*“Design & Construction of Twin Tunnel (Up & Down by Shield TBM), Cut & Cover, Cross-passages with/without sump, Ramps, two (02) Underground Stations (Nandra Bus Stand and Bhopal Railway Station) including Architectural finishing, Water Supply, Sanitary Installation and Drainage works in entire Underground Section from chainage 28+375 to 31+765 for Bhopal Metro Rail Project*”-)	विज्ञापन

दैनिक भास्कर भोपाल 18-05-2023

दैनिक भास्कर इंदौर 18-05-2023

दैनिक भास्कर

MPMETRO

MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED (MPMRCL)

(A Joint Venture of Government of India And Government of Madhya Pradesh)

2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building, Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Berkheda, Bhopal- 462022

Tender Notification No. 1065/MPMRCL/2023/Package BH-04

Bhopal Date : 17.05.2023

NOTICE INVITING TENDER

MPMRCL invites tenders for the works of "Design & Construction of Twin Tunnel (Up & Down by Shield TBM), Cut & Cover, Cross-passages with/without sump, Ramps, two (02) Underground Stations (Nandra Bus Stand and Bhopal Railway Station) including Architectural finishing, Water Supply, Sanitary Installation and Drainage works in entire Underground Section from chainage 28+375 to 31+765 for Bhopal Metro Rail Project"-Tender Package BH-04". For further details please visit **https://etenders.gov.in/eprocure/app** from 22.05.2023. Any clarification/corrigendum/addendum to the tender documents will be uploaded on the official e-portal only, without any obligation of press notification.

M.P. Madhyam/109925/2023 **MANAGING DIRECTOR**

MPMETRO

MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED (MPMRCL)

(A Joint Venture of Government of India And Government of Madhya Pradesh)

2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building, Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Berkheda, Bhopal- 462022

Tender Notification No. 1065/MPMRCL/2023/Package BH-04

Bhopal Date : 17.05.2023

NOTICE INVITING TENDER

MPMRCL invites tenders for the works of "Design & Construction of Twin Tunnel (Up & Down by Shield TBM), Cut & Cover, Cross-passages with/without sump, Ramps, two (02) Underground Stations (Nandra Bus Stand and Bhopal Railway Station) including Architectural finishing, Water Supply, Sanitary Installation and Drainage works in entire Underground Section from chainage 28+375 to 31+765 for Bhopal Metro Rail Project"-Tender Package BH-04". For further details please visit **https://etenders.gov.in/eprocure/app** from 22.05.2023. Any clarification/corrigendum/addendum to the tender documents will be uploaded on the official e-portal only, without any obligation of press notification.

M.P. Madhyam/109925/2023 **MANAGING DIRECTOR**

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
14	Times of India	Bhopal & Indore	18 .05.2023	06 Bhopal & Indore	NIT: Tender Notification No. 1065/MPMRCL/2023/Package BH-04 (*"Design & Construction of Twin Tunnel (Up & Down by Shield TBM), Cut & Cover, Cross-passages with/without sump, Ramps, two (02) Underground Stations (Nandra Bus Stand and Bhopal Railway Station) including Architectural finishing, Water Supply, Sanitary Installation and Drainage works in entire Underground Section from chainage 28+375 to 31+765 for Bhopal Metro Rail Project"*-)	Advertisement/ NIT

MPMETRO

MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED (MPMRCL)

(A Joint Venture of Government of India And Government of Madhya Pradesh)

2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building, Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Berkheda, Bhopal- 462022

Tender Notification No. 1065/MPMRCL/2023/Package BH-04

Bhopal Date : 17.05.2023

NOTICE INVITING TENDER

MPMRCL invites tenders for the works of "Design & Construction of Twin Tunnel (Up & Down by Shield TBM), Cut & Cover, Cross-passages with/without sump, Ramps, two (02) Underground Stations (Nandra Bus Stand and Bhopal Railway Station) including Architectural finishing, Water Supply, Sanitary Installation and Drainage works in entire Underground Section from chainage 28+375 to 31+765 for Bhopal Metro Rail Project"-Tender Package BH-04". For further details please visit **https://etenders.gov.in/eprocure/app** from 22.05.2023. Any clarification/corrigendum/addendum to the tender documents will be uploaded on the official e-portal only, without any obligation of press notification.

M.P. Madhyam/109925/2023 **MANAGING DIRECTOR**

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
25	Hindustan Times	Delhi & Chandigarh	18 .05.2023	06 Chandigarh & 01 New Delhi	NIT: Tender Notification No. 1065/MPMRCL/2023/Package BH-04 (*"Design & Construction of Twin Tunnel (Up & Down by Shield TBM), Cut & Cover, Cross-passages with/without sump, Ramps, two (02) Underground Stations (Nandra Bus Stand and Bhopal Railway Station) including Architectural finishing, Water Supply, Sanitary Installation and Drainage works in entire Underground Section from chainage 28+375 to 31+765 for Bhopal Metro Rail Project*"-)	Advertisement/ NIT

Hindustan Times CHANDIGARH Pg-06 THURSDAY, MAY 18, 2023

MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED (MPMRCL)

(A Joint Venture of Government of India And Government of Madhya Pradesh)

2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building, Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Berkheda, Bhopal- 462022

Tender Notification No. 1065/MPMRCL/2023/Package BH-04

Bhopal Date : 17.05.2023

NOTICE INVITING TENDER

MPMRCL invites tenders for the works of "Design & Construction of Twin Tunnel (Up & Down by Shield TBM), Cut & Cover, Cross-passages with/without sump, Ramps, two (02) Underground Stations (Nandra Bus Stand and Bhopal Railway Station) including Architectural finishing, Water Supply, Sanitary Installation and Drainage works in entire Underground Section from chainage 28+375 to 31+765 for Bhopal Metro Rail Project"-Tender Package BH-04". For further details please visit **https://etenders.gov.in/eprocure/app** from 22.05.2023. Any clarification/corrigendum/addendum to the tender documents will be uploaded on the official e-portal only, without any obligation of press notification.

M.P. Madhyam/109925/2023 **MANAGING DIRECTOR**

Hindustan Times Pg-01 NEW DELHI THURSDAY, MAY 18, 2023

MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED (MPMRCL)

(A Joint Venture of Government of India And Government of Madhya Pradesh)

2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building, Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Berkheda, Bhopal- 462022

Tender Notification No. 1065/MPMRCL/2023/Package BH-04

Bhopal Date : 17.05.2023

NOTICE INVITING TENDER

MPMRCL invites tenders for the works of "Design & Construction of Twin Tunnel (Up & Down by Shield TBM), Cut & Cover, Cross-passages with/without sump, Ramps, two (02) Underground Stations (Nandra Bus Stand and Bhopal Railway Station) including Architectural finishing, Water Supply, Sanitary Installation and Drainage works in entire Underground Section from chainage 28+375 to 31+765 for Bhopal Metro Rail Project"-Tender Package BH-04". For further details please visit **https://etenders.gov.in/eprocure/app** from 22.05.2023. Any clarification/corrigendum/addendum to the tender documents will be uploaded on the official e-portal only, without any obligation of press notification.

M.P. Madhyam/109925/2023 **MANAGING DIRECTOR**

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
26	Indian Express	Mumbai & Ahmedabad	18 .05.2023	18 Mumbai & 15 Ahmedabad	NIT: Tender Notification No. 1065/MPMRCL/2023/Package BH-04 (*"Design & Construction of Twin Tunnel (Up & Down by Shield TBM), Cut & Cover, Cross-passages with/without sump, Ramps, two (02) Underground Stations (Nandra Bus Stand and Bhopal Railway Station) including Architectural finishing, Water Supply, Sanitary Installation and Drainage works in entire Underground Section from chainage 28+375 to 31+765 for Bhopal Metro Rail Project"*-)	Advertisement/ NIT

WWW.INDIANEXPRESS.COM
THE INDIAN EXPRESS, THURSDAY, MAY 18, 2023 — AHMEDABAD — 15

MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED (MPMRCL)

MPMETRO

(A Joint Venture of Government of India And Government of Madhya Pradesh)
2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building, Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Berkheda, Bhopal- 462022
Tender Notification No. 1065/MPMRCL/2023/Package BH-04
Bhopal Date : 17.05.2023

NOTICE INVITING TENDER

MPMRCL invites tenders for the works of "Design & Construction of Twin Tunnel (Up & Down by Shield TBM), Cut & Cover, Cross-passages with/without sump, Ramps, two (02) Underground Stations (Nandra Bus Stand and Bhopal Railway Station) including Architectural finishing, Water Supply, Sanitary Installation and Drainage works in entire Underground Section from chainage 28+375 to 31+765 for Bhopal Metro Rail Project"-Tender Package BH-04". For further details please visit **https://etenders.gov.in/eprocure/app** from 22.05.2023. Any clarification/corrigendum/addendum to the tender documents will be uploaded on the official e-portal only, without any obligation of press notification.

M.P. Madhyam/109925/2023 **MANAGING DIRECTOR**

18 CALENDAR — MUMBAI — WWW.INDIANEXPRESS.COM
THE INDIAN EXPRESS, THURSDAY, MAY 18, 2023

MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED (MPMRCL)

MPMETRO

(A Joint Venture of Government of India And Government of Madhya Pradesh)
2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building, Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Berkheda, Bhopal- 462022
Tender Notification No. 1065/MPMRCL/2023/Package BH-04
Bhopal Date : 17.05.2023

NOTICE INVITING TENDER

MPMRCL invites tenders for the works of "Design & Construction of Twin Tunnel (Up & Down by Shield TBM), Cut & Cover, Cross-passages with/without sump, Ramps, two (02) Underground Stations (Nandra Bus Stand and Bhopal Railway Station) including Architectural finishing, Water Supply, Sanitary Installation and Drainage works in entire Underground Section from chainage 28+375 to 31+765 for Bhopal Metro Rail Project"-Tender Package BH-04". For further details please visit **https://etenders.gov.in/eprocure/app** from 22.05.2023. Any clarification/corrigendum/addendum to the tender documents will be uploaded on the official e-portal only, without any obligation of press notification.

M.P. Madhyam/109925/2023 **MANAGING DIRECTOR**

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
27	Economic Times	Mumbai & Ahmedabad	18 .05.2023	12 Mumbai & 04 Ahmedabad	NIT: Tender Notification No. Tender Notification No. 1069/MPMRCL/2023/BHIN-16 (“*Design Verification Engineer (DVE) services for construction of Elevated Viaduct including Stations, Ramps and Tunneling works including underground stations for Bhopal and Indore Metro Rail Projects*”)	Advertisement/ NIT

12 Smart Investing

THE ECONOMIC TIMES | MUMBAI | THURSDAY | 18 MAY 2023 | WWW.ECONOMICTIMES.COM

MPMETRO **MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED (MPMRCL)**
(A Joint Venture of Government of India And Government of Madhya Pradesh)
2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building, Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Berkheda, Bhopal-462022
Tender Notification No. 1069/MPMRCL/2023/BHIN-16
Bhopal, Date : 17.05.2023

NOTICE INVITING TENDER

MPMRCL invites tenders for the works of “Design Verification Engineer (DVE) services for construction of Elevated Viaduct including Stations, Ramps and Tunneling works including underground stations for Bhopal and Indore Metro Rail Projects”- Tender Package BHIN-16”. For further details please visit **https://etenders.gov.in/eprocure/app** from **19.05.2023.** Any clarification/corrigendum/addendum to the tender documents will be uploaded on the official e-portal only, without any obligation of press notification.

MANAGING DIRECTOR
M.P.M./109928/2023 **M.P. Metro Rail Corporation Limited**

4 Commodities

THE ECONOMIC TIMES | AHMEDABAD | THURSDAY | 18 MAY 2023 | WWW.ECONOMICTIMES.COM

MPMETRO **MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED (MPMRCL)**
(A Joint Venture of Government of India And Government of Madhya Pradesh)
2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building, Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Berkheda, Bhopal-462022
Tender Notification No. 1069/MPMRCL/2023/BHIN-16
Bhopal, Date : 17.05.2023

NOTICE INVITING TENDER

MPMRCL invites tenders for the works of “Design Verification Engineer (DVE) services for construction of Elevated Viaduct including Stations, Ramps and Tunneling works including underground stations for Bhopal and Indore Metro Rail Projects”- Tender Package BHIN-16”. For further details please visit **https://etenders.gov.in/eprocure/app** from **19.05.2023.** Any clarification/corrigendum/addendum to the tender documents will be uploaded on the official e-portal only, without any obligation of press notification.

MANAGING DIRECTOR
M.P.M./109928/2023 **M.P. Metro Rail Corporation Limited**

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
28	Business Standard	New Delhi & Hyderabad	18 .05.2023	06 New Delhi & Hyderabad	NIT: Tender Notification No. Tender Notification No. 1069/MPMRCL/2023/BHIN-16 (“*Design Verification Engineer (DVE) services for construction of Elevated Viaduct including Stations, Ramps and Tunneling works including underground stations for Bhopal and Indore Metro Rail Projects*”)	Advertisement/ NIT

MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED (MPMRCL)
(A Joint Venture of Government of India And Government of Madhya Pradesh)
2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building, Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Berkheda, Bhopal-462022
Tender Notification No. 1069/MPMRCL/2023/BHIN-16
Bhopal, Date : 17.05.2023

NOTICE INVITING TENDER

MPMRCL invites tenders for the works of "Design Verification Engineer (DVE) services for construction of Elevated Viaduct including Stations, Ramps and Tunneling works including underground stations for Bhopal and Indore Metro Rail Projects"- Tender Package BHIN-16". For further details please visit **https://etenders.gov.in/eprocure/app** from **19.05.2023**. Any clarification/corrigendum/addendum to the tender documents will be uploaded on the official e-portal only, without any obligation of press notification.

MANAGING DIRECTOR
M.P.M./109928/2023 **M.P. Metro Rail Corporation Limited**

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
29	Patrika	Indore & Bhopal	18 .05.2023	12 Indore & 10 Bhopal	NIT: Tender Notification No. Tender Notification No. 1069/MPMRCL/2023/BHIN-16 ("*Design Verification Engineer (DVE) services for construction of Elevated Viaduct including Stations, Ramps and Tunneling works including underground stations for Bhopal and Indore Metro Rail Projects*")	Advertisement/ NIT

पत्रिका

MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED (MPMRCL)

MPMETRO

(A Joint Venture of Government of India And Government of Madhya Pradesh)
2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building, Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Berkheda, Bhopal-462022
Tender Notification No. 1069/MPMRCL/2023/BHIN-16
Bhopal, Date : 17.05.2023

NOTICE INVITING TENDER

MPMRCL invites tenders for the works of "Design Verification Engineer (DVE) services for construction of Elevated Viaduct including Stations, Ramps and Tunneling works including underground stations for Bhopal and Indore Metro Rail Projects"- Tender Package BHIN-16". For further details please visit **https://etenders.gov.in/eprocure/app** from **19.05.2023.** Any clarification/corrigendum/addendum to the tender documents will be uploaded on the official e-portal only, without any obligation of press notification.

MANAGING DIRECTOR
M.P.M./109928/2023 **M.P. Metro Rail Corporation Limited**

MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED (MPMRCL)

MPMETRO

(A Joint Venture of Government of India And Government of Madhya Pradesh)
2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building, Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Berkheda, Bhopal-462022
Tender Notification No. 1069/MPMRCL/2023/BHIN-16
Bhopal, Date : 17.05.2023

NOTICE INVITING TENDER

MPMRCL invites tenders for the works of "Design Verification Engineer (DVE) services for construction of Elevated Viaduct including Stations, Ramps and Tunneling works including underground stations for Bhopal and Indore Metro Rail Projects"- Tender Package BHIN-16". For further details please visit **https://etenders.gov.in/eprocure/app** from **19.05.2023.** Any clarification/corrigendum/addendum to the tender documents will be uploaded on the official e-portal only, without any obligation of press notification.

MANAGING DIRECTOR
M.P.M./109928/2023 **M.P. Metro Rail Corporation Limited**

Date: 18/05/2023, Edition: Indore City, Page: 12
Source : https://epaper.patrika.com/

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
30	Free Press	Indore & Bhopal	18 .05.2023	09 Bhopal & 09 Indore	NIT: Tender Notification No. Tender Notification No. 1069/MPMRCL/2023/BHIN-16 (“*Design Verification Engineer (DVE) services for construction of Elevated Viaduct including Stations, Ramps and Tunneling works including underground stations for Bhopal and Indore Metro Rail Projects*”)	Advertisement/ NIT

MPMETRO

MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED (MPMRCL)

(A Joint Venture of Government of India And Government of Madhya Pradesh)

2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building, Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Berkheda, Bhopal-462022

Tender Notification No. 1069/MPMRCL/2023/BHIN-16

Bhopal, Date : 17.05.2023

NOTICE INVITING TENDER

MPMRCL invites tenders for the works of "Design Verification Engineer (DVE) services for construction of Elevated Viaduct including Stations, Ramps and Tunneling works including underground stations for Bhopal and Indore Metro Rail Projects"- Tender Package BHIN-16". For further details please visit **https://etenders.gov.in/eprocure/app** from **19.05.2023.** Any clarification/corrigendum/addendum to the tender documents will be uploaded on the official e-portal only, without any obligation of press notification.

MANAGING DIRECTOR

M.P.M./109928/2023 **M.P. Metro Rail Corporation Limited**

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
31	Times of India	All India Edition	19.05.2023	09 Bhopal, 09 Indore, 15-Delhi 10-Ahmedabad, 13-Bengaluru 13- Chandigarh, 09-Goa 11-HYD, 09-Kochi, 11-Kolkata 11-Lucknow,11- Mumbai, 17-Chennai, 09-Jaipur, 11-Pune	Advertisement for Recruitment-O&M/ Signalling & Telecom/Rolling Stock/Traction/Track/Store/HR&Admin/Finance *(Advt. No. 1782/HRD/MPMRCL-032/2023 and No. 1783/HRD/MPMRCL-033/2023)*	Advertisement

MPMETRO

MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED

(A Joint Venture of Govt. of India and Govt. of Madhya Pradesh)
2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building, Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Barkheda, Bhopal-462022

ADVERTISEMENT FOR RECRUITMENT

Madhya Pradesh Metro Rail Corporation Limited (MPMRCL), a joint venture of Government of India and Government of Madhya Pradesh is implementing Bhopal Metro Rail Project & Indore Metro Rail Project in the State of Madhya Pradesh. To meet with the immediate requirement, MPMRCL invites application for the various posts of

Operation & Maintenance/Signalling & Telecom/Rolling Stock/Traction/Track/Store/ HR & Admin/Finance

The posts/appointments will be on Contract/Deputation/ Re-employment basis on standard terms & conditions of the organization.

This Advertisement is only indicative. The detailed vacancy notifications and particulars regarding eligibility criterion, qualification, experience, age limit, mode of selection etc. are available in the Career sections of MPMRCL website **www.mpmetrorail.com.** Please refer Advt. No. 1782/HRD/ MPMRCL-032/2023 and No. 1783/HRD/MPMRCL-033/2023 Dated 18.05.2023 for more details.

Last date for submission of online applications for both the notifications is **30th June 2023**.

M.P. Madhyam/109946/2023 **MD, MPMRCL**

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
32	पत्रिका	सम्पूर्ण मध्य प्रदेश	19 .05.2023	05 Bhopal, 10 Indore, 05 Gwalior, 02 Jabalpur	Advertisement for Recruitment-O&M/ Signalling & Telecom/Rolling Stock/Traction/Track/Store/HR&Admin/Finance *(Advt. No. 1782/HRD/MPMRCL-032/2023 and No. 1783/HRD/MPMRCL-033/2023)*	Advertisement

पत्रिका

MPMETRO

मध्यप्रदेश मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड

(भारत सरकार एवं मध्यप्रदेश शासन का संयुक्त उपक्रम)

द्वितीय तल, स्मार्ट सिटी डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन ऑफिस बिल्डिंग, कालीबाड़ी रोड, भेल, सेक्टर-ए, बरखेड़ा, भोपाल-462022

भर्ती के लिए विज्ञापन

मध्यप्रदेश मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (MPMRCL), भारत सरकार और मध्यप्रदेश सरकार का संयुक्त उपक्रम, भोपाल मेट्रो रेल परियोजना और इंदौर मेट्रो रेल परियोजना को मध्यप्रदेश राज्य में क्रियान्वित कर रहा है।

तत्काल आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु MPMRCL द्वारा विभिन्न पदों के लिए आवेदन आमंत्रित हैं।

Operation & Maintenance/Signalling & Telecom/Rolling Stock/Traction/Track/Store/ HR & Admin/Finance

नियुक्तियां MPMRCL के नियमों एवं शर्तों पर संविदा/प्रतिनियुक्ति/पुनर्नियुक्ति के आधार पर होंगी।

यह विज्ञापन केवल सांकेतिक है। रिक्त पदों का विस्तृत विवरण एमपीएमआरसीएल वेबसाइट **www.mpmetrorail.com** के कैरियर विकल्प में उपलब्ध है। अधिक जानकारी के लिए कृपया विज्ञापन क्रमांक No. 1782/HRD/MPMRCL-032/2023, एवं No. 1783/HRD/MPMRCL-033/2023 दिनांक 18.05.2023 देखें।

दोनों विज्ञापनों के रिक्त पदों के लिए ऑनलाइन आवेदन की **अंतिम तिथि 30 जून 2023** है।

म.प्र. माध्यम/109946/2023 **प्रबंध संचालक, एमपीएमआरसीएल**

Date: 19/05/2023, Edition: Bhopal, Page: 7

Source : https://epaper.patrika.com/

Metro News

21 May,2023

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
33	Nav duniya	Bhopal	21.05.2023	02	शहर के विकास को लगे पंख, उड़ान बाकी है	Neutral

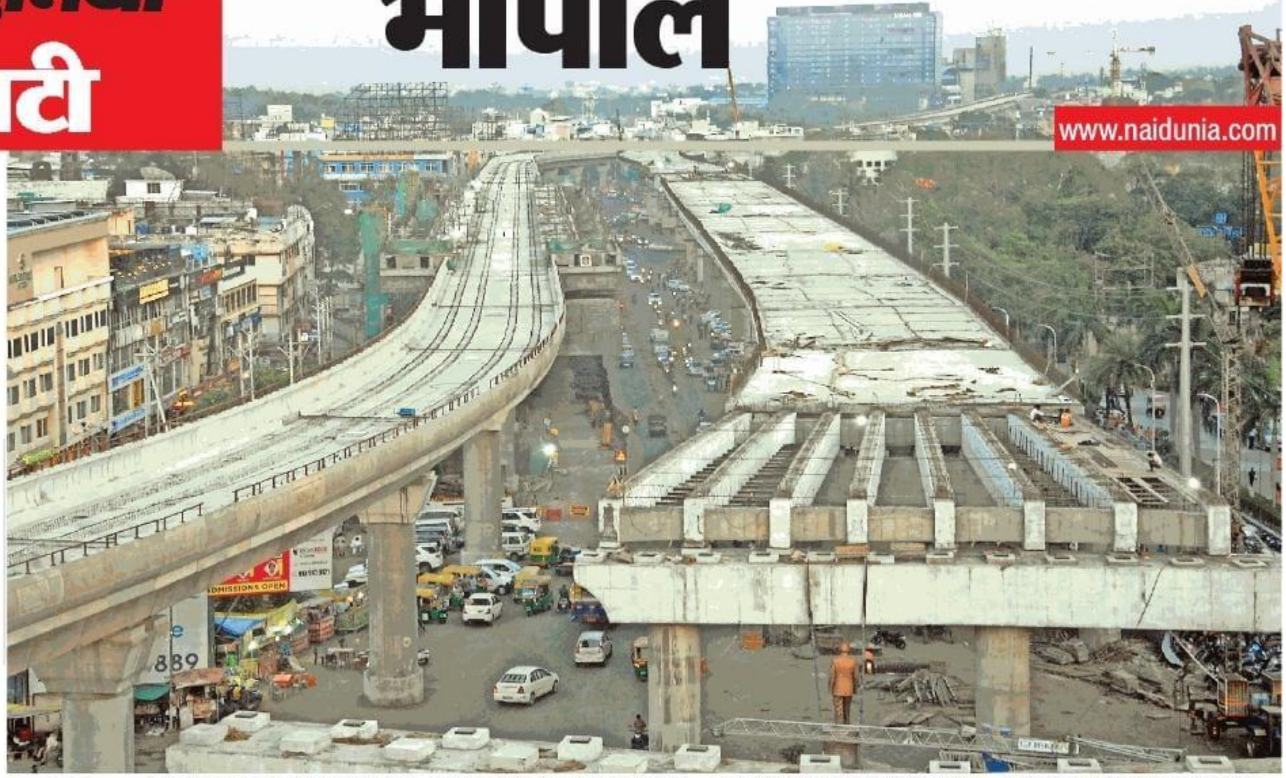
भोपाल, रविवार 21 मई, 2023

Pg-I

नवदुनिया सिटी

भोपाल

www.naidunia.com



शहर के विकास को लगे पंख, उड़ान बाकी है.

भोपाल के विकास को पंख लग चुके हैं, बाकी है तो सिर्फ उड़ान। इसकी भी तैयारी जोरो से चल रही है। जी हां, वह दिन दूर नहीं जब राजधानी के बीचों-बीच दशकों से दौड़ रही ट्रेन जमीन से ऊपर दौड़ेगी। नाम होगा भोपाल मेट्रो। विकास की गवाह इस तस्वीर में भोपाल मेट्रो का एक ट्रैक भी है जो गणेश मंदिर से बोर्ड आफिस चौराहे तक 90 प्रतिशत पूरा हो चुका है। बाकी है तो सिर्फ पटरी बिछने का काम और उस पर मेट्रो का दौड़ना है। असल में मेट्रो रेल कार्पोरेशन एम्स से सुभाष ब्रिज तक 6.22 किलोमीटर का प्रायोरिटी कारिडोर तैयार कर रहा है। इसमें गणेश मंदिर के सामने रेलवे लाइन पर ब्रिज अभी बन नहीं पा रहा है। ऐसे में सितंबर 2023 से रानी कमलापति रेलवे स्टेशन से सुभाष ब्रिज तक मेट्रो ट्रेन का संचालन शुरू किया जाएगा। इसी के बाजू से दिखाई दे रहा है जीजी फ्लाईओवर, जो शहर में परिवहन को गति देगा। उम्मीद है कि यह 2024 से पहले बनकर तैयार हो जाएगा। यह दो किलोमीटर लंबा राजधानी का सबसे लंबा फ्लायओवर है जो मेट्रो रूट के समानांतर बन रहा है। इस फ्लायओवर से रानी कमलापति स्टेशन, बोर्ड आफिस चौराहा, शिवाजी नगर और एमपीनगर क्षेत्र में जाम से निजात मिलेगी। विकास के ट्रैक पर मेट्रो परियोजना के मूर्तरूप लेते ही शहर नई उड़ान भरेगा...। • प्रवीण दीक्षित

MPMETRO
Rail Corporation Limited

Metro News

22 May,2023

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
34	Times of india	Bhopal	22.05.2023	03	National common mobility cars to start in Bhopal soon	Neutral

Pg-02

TIMES CITY

THE TIMES OF INDIA, BHOPAL | MONDAY, MAY 22, 2023

National common mobility card to start in Bhopal soon

TIMES NEWS NETWORK

Bhopal: Ahead of the start of metro rail, Bhopal City Link Limited (BCLL) will offer the National Common Mobility Card (NCMC) in Bhopal. With the expected start of Bhopal and Indore metro in September, it is likely that the Madhya Pradesh Metro Rail Corporation Limited (MPMRCL) would also offer NCMC.

Simply put, cash left in a Delhi metro card could be utilised in Bhopal transport and vice versa. Broad idea is the open loop card would be usable at metro and bus transit along with toll, parking and other value merchant payments too.

"BCLL intends to implement NCMC Cards and extend benefits of modern payment systems to the commuters of Bhopal, encourage cashless transactions and boost ridership," said BCLL and Bhopal smart city development corporation limited (BSCDCL) CEO, Gourav Benal.

In 2019, during his visit to Bhopal smart city office, NIti Aayog chairman Amitabh Kant talked about the 'One Nation One Card' initiative aimed at making end-to-end travel for citizens seamless and convenient. Simply put, one card that could be used in Delhi or Mumbai metro and a bus service in Bhopal.

As a MoHUA policy transit payments should be made interoperable. The challenge lies in card issuance, transaction acquiring, supporting common passes across all operators, offline payments and revenue sharing with operators.

BCLL has already begun the process of a new Integrated Transit Management System (ITMS). Currently only two of the four operators of BCLL with 227 buses are NCMC compatible. 142 other buses under two other operators.

For NCMC to become a true integerator, BMC and other agencies handling state and national highway tolls would have to come on the same platform.

ADVANTAGE NCMC

- Same card can be used for toll, buses, trains or metro and also for paying for other purchases
- National Common Mobility Card (NCMC) was launched way back 2019
- NCMC card has two instruments on it — a regular debit card which can be used at an ATM and a local wallet (stored value account) which can be used for contactless payments, without the need to go back to the server or additional authentication
- Interoperability, based on open standards

Metro News

24 May,2023

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
35	Patrika	Bhopal	24.05.2023	02	रोजाना बिछाई जा रहीं 135 मीटर पटरियां	Neutral

मेट्रो ट्रेन प्रोजेक्ट: पांच स्टेशन पर अगले पंद्रह दिन में काम होगा पूरा

रोजाना बिछाई जा रहीं 135 मीटर पटरियां

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

भोपाल. मेट्रो प्रोजेक्ट के तहत 5 रेलवे स्टेशनों का काम अगले 15 दिन में पूरा हो जाएगा। ट्रैक पर अब तक करीब एक किमी लंबाई में पटरियां बिछाई जा चुकी हैं। अभी 2600 मीटर लंबाई में पटरी बिछाना बाकी है। पटरियों के लिए रोजाना 135 मीटर का लक्ष्य तय किया हुआ है। रोजाना 150 मीटर पटरियां बिछाने पर ही समय पर काम पूरा होगा।

करोंद में अंडरग्राउंड सर्वे

करोद क्षेत्र में मेट्रो अंडरग्राउंड रहेगी। नादरा बस स्टैंड के पास भी अंडरग्राउंड रेलवे स्टेशन बनेगा। इसके लिए ठेका एजेंसियों ने सर्वे शुरू कर दिया है। सितंबर में यहां ट्रायल शुरू होगा और लाइन को सुभाष ब्रिज से करोद की ओर बढ़ाने का काम शुरू कर दिया जाएगा।

बॉटल नेक की स्थिति

सुभाष ब्रिज से रानी कमलापति स्टेशन और एम्स तक रेलवे स्टेशन मुख्यमार्ग के आधे हिस्से पर है। बोर्ड ऑफिस से स्टेशन के बीच तो बीआरटीएस कॉरीडोर के 7 मीटर हिस्से में स्टेशन आ गया है। ट्रैफिक को स्टेशन के पास आकर दायीं ओर मुड़ना होता है। यानि हर 500 मीटर के बाद रोड पर मेट्रो स्टेशन है और इससे ट्रैफिक को दायीं ओर मुड़ना पड़ेगा। यहां फिलहाल बॉटल नेक की स्थिति बन रही है।

MPMETRO
Rail Corporation Limited

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
36	Pradesh today	Bhopal	24.05.2023	12	भोपाल में 81 तो इंदौर में आएंगी 75 बोगियां, शहर में बन रहे 8 स्टेशन	Neutral

राजधानी में 6.2 KM, इंदौर में 5.9 KM बन रहा मेट्रो रूट

भोपाल में 81 तो इंदौर में आएंगी 75 बोगियां, शहर में बन रहे 8 स्टेशन

प्रदेश टुडे संवाददाता, भोपाल

भोपाल और इंदौर की मेट्रो ट्रेन पटरी पर गुजरात में बनी बोगियां दौड़ेंगी। फ्रांस की एल्सटाम ट्रांसपोर्ट इंडिया लिमिटेड कंपनी द्वारा इन्हें बनाया जा रहा है। मेट्रो के लिए भोपाल में पिलर और गर्डर लांचिंग का काम पूरा हो चुका है। गर्डर का काम पूर्ण होने के बाद अब मेट्रो स्टेशन और पटरी बिछाने का काम तेजी से चल रहा है, ताकि विधानसभा चुनाव से पहले मेट्रो पटरी पर दिखाई देने लगे। मेट्रो रेल कॉरपोरेशन के अधिकारियों ने जानकारी देते हुए बताया कि एल्सटाम ट्रांसपोर्ट इंडिया लिमिटेड कंपनी भोपाल के लिए 81 और इंदौर के लिए 75 बोगियां बना रही है।

इन स्थानों पर बन रहे स्टेशन

राजधानी भोपाल में इस समय मेट्रो का काम अपने चरम पर है। एम्स से सुभाष नगर अंडरब्रिज तक आठ स्टेशन एम्स, अलकापुरी, बोर्ड आफिस, रानी कमलापति रेलवे स्टेशन, डीबी सिटी, एमपी नगर जोन एक, आयकर भवन और सुभाष नगर अंडरब्रिज जगहों पर बन रहे हैं।

डिपो और फुटओवर ब्रिज

कुछ स्टेशनों का काम दिखाई देने लगा है तो कुछ का काम अभी काफी बाकी है। रानी कमलापति रेलवे स्टेशन और डीबी मॉल जैसे भीड़ भाड़ वाले स्थानों पर फुटओवर ब्रिज बन रहे हैं। भोपाल मेट्रो प्रोजेक्ट का तीसरा बडा काम डिपो का है जो 323 करोड रूपए से सुभाषनगर अंडरब्रिज के पास स्टड फार्म की 26.41 हेक्टेयर जमीन पर बनाया जा रहा है। यहां चार मेट्रो ट्रेन खडी की जा सकेंगी।

प्रति कोच की चौड़ाई 2.9 मीटर और लंबाई 22 मीटर होगी

बोगियों को ऐसे तैयार किया जा रहा है की अगर ज्यादा भीड़ भी हो तब भी यात्री आसानी से सफर कर सकें। प्रति कोच की चौड़ाई 2.9 मी. और लंबाई 22 मीटर होगी। कंपनी ने यात्रियों का जो गणित लगाया है उसके अनुसार एक वर्ग मीटर में आठ यात्री होंगे। इमनें खडे रहने और सीट में बैठे रहने वाले यात्री भी शामिल हैं।

MPMETRO

METRO NEWS

26th MAY ,2023

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
37	Times of India	All India	26.05.2023	Bhopal-5, Indore-5, Mumbai-15 Pune-9, Bangalore-7, Lucknow-7, Chennai-13, Chandigarh-5 Kochi-5, Kolkatta-9,Jaipur-9 Hyderabad-9, Goa-9,Delhi-13	Advertisement for Recruitment-System Department	Advertisement

www.timesascent.com

TIMES ascent

Catapult your career

MPMETRO

MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED

(A Joint Venture of Govt. of India and Govt. of Madhya Pradesh)

2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building, Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Barkheda, Bhopal-462022

ADVERTISEMENT FOR RECRUITMENT

Madhya Pradesh Metro Rail Corporation Limited (MPMRCL), a joint venture of Government of India and Government of Madhya Pradesh is implementing Bhopal Metro Rail Project & Indore Metro Rail Project in the State of Madhya Pradesh.

To meet with the immediate requirement, MPMRCL invites application for the various posts as under

SIGNALLING/PSD/IT/SYSTEM PLANNING AND COORDINATION/AFC/TRACTION/SECURITY/ROLLING STOCK

The posts/appointments will be on Contract/Deputation/Re-employment basis with min. 3 to 5 year's tenure, on standard terms & conditions of the organization.

This Advertisement is only indicative. The detailed vacancy notifications and particulars regarding eligibility criterion, qualification, experience, age limit, mode of selection etc. are available, in the Career sections of MPMRCL website **www.mpmetrorail.com.** Please refer Advt. No. 1799/HRD/MPMRCL-034/2023, Dated 25.05.2023 for more details.

Last date for submission of applications through online mode for the various posts is **30 June 2023.**

MD

M.P. Madhyam/110040/2023 **MPMRCL**

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
38	दैनिक भास्कर	सम्पूर्ण मध्य प्रदेश	26.05.2023	इंदौर-11 भोपाल-11 ग्वालियर - 9	भर्ती विज्ञापन- सिस्टम डिपार्ट्मेंट	विज्ञापन

दैनिक भास्कर **भोपाल** 26-05-2023

MPMETRO

मध्यप्रदेश मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड
(भारत सरकार एवं मध्यप्रदेश शासन का संयुक्त उपक्रम)
द्वितीय तल, स्मार्ट सिटी डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन ऑफिस बिल्डिंग,
कालीबाड़ी रोड, भेल, सेक्टर-ए, बरखेड़ा, भोपाल-462022

भर्ती के लिए विज्ञापन

मध्यप्रदेश मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (MPMRCL), भारत सरकार और मध्यप्रदेश सरकार का संयुक्त उपक्रम, भोपाल मेट्रो रेल परियोजना और इंदौर मेट्रो रेल परियोजना को मध्यप्रदेश राज्य में क्रियान्वित कर रहा है।
तत्काल आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु MPMRCL द्वारा विभिन्न पदों के लिए आवेदन आमंत्रित है।

SIGNALLING/PSD/IT/SYSTEM PLANNING AND COORDINATION/AFC/TRACTION/SECURITY/ROLLING STOCK

नियुक्तियां MPMRCL के नियमों एवं शर्तों पर न्यूनतम 3 से 5 वर्ष के लिये संविदा/प्रतिनियुक्ति/पुनर्नियुक्ति के आधार पर होगी।
यह विज्ञापन केवल सांकेतिक है। रिक्त पदों का विस्तृत विवरण एमपीएमआरसीएल वेबसाइट **www.mpmetrorail.com** के कैरियर विकल्प में उपलब्ध है। अधिक जानकारी के लिए कृपया विज्ञापन क्रमांक 1799/HRD/MPM-RCL-035/2023, दिनांक 25.05.2023 देखें।
System Domain के रिक्त पदों के लिए ऑनलाइन आवेदन की **अंतिम तिथि 30 जून 2023 है।**

प्रबंध संचालक
एमपीएमआरसीएल

म.प्र. माध्यम/110040/2023

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
39	पत्रिका	भोपाल	28.05.2023	3	चेन्नई मे बन रहा मेट्रो का मॉडल, अगले माह स्मार्ट हात मे लगेगा	Neutral

एम्स से सुभाष ब्रिज तक 6.22 किमी चलेगी मेट्रो

चेन्नई में बन रहा मेट्रो का मॉडल, अगले माह स्मार्ट हाट में लगेगा

भोपाल @ पत्रिका. मेट्रो ट्रेन का मॉडल जून के आखिर तक भोपाल पहुंच जाएगा। एल्सटॉम कंपनी गुजरात के बड़ोदरा में कोच तैयार कर रही है। उसकी ही एक अन्य शाखा चेन्नई में मॉडल ट्रेन का निर्माण कर रही है। मेट्रो की पूरी जानकारी देने और किस डिजाइन की मेट्रो में वे सफर करेंगे, इसे इस मॉडल में दिखाया गया है।

81 कोच के 27 रैक

भोपाल मेट्रो के लिए कंपनी 81 कोच के 27 रैक तैयार कर रही है। अगस्त तक 3 रैक यानी करीब 9 कोच तैयार हो जाएंगे। ये गुजरात के बड़ोदरा के सावली यूनिट में तैयार हो रहे हैं। रानी कमलापति से सुभाष ब्रिज तक करीब साढ़े तीन किमी में मेट्रो का काम पूरा किया जा रहा है।

पहले चरण में 6700 करोड़ का खर्च

पहले चरण में 30 किमी लंबाई की दो लाइन को लिया गया है। एम्स से सुभाष ब्रिज होते हुए करोंद और दूसरी लाइन भेल क्षेत्र के रत्नागिरी से भदभदा तक की है। प्रायोरिटी कॉरीडोर में गणेश मंदिर के सामने मेट्रो का रेलवे ओवरब्रिज नहीं बन पाया है, इसलिए सितंबर 2023 तक प्रायोरिटी कॉरीडोर के आधे हिस्से में ही मेट्रो चल पाएगी। पहले चरण की लाइनों पर 6700 करोड़ रुपए का खर्च अनुमानित है।

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
40	दैनिक जागरण	भोपाल	28.05.2023	12	920 करोड़ के दो टेन्डर जारी, तीन साल चार माह की डेड्लाइन तय	Neutral

दैनिक जागरण Pg-12

विविध

भोपाल, 28 मई, 2023 SUNDAY www.djmp.in/epaper

अंडरग्राउंड मेट्रो ने पकड़ी रफ्तार

920 करोड़ के दो टेंडर जारी, तीन साल चार माह की डेडलाइन तय

जागरण प्रतिनिधि, भोपाल। राजधानी में मेट्रो प्रोजेक्ट ने भूमिगत सफर के लिए रफ्तार पकड़ ली है। मध्यप्रदेश मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन ने अंडरग्राउंड मेट्रो के लिए दो टेंडर जारी कर दिए हैं। करीब दो किलोमीटर तक मेट्रो जमीन के अंदर चलेगी। दो अत्याधुनिक स्टेशन का निर्माण कराया जाएगा। पहला भोपाल रेलवे स्टेशन के पास होगा। दूसरा स्टेशन नादरा बस स्टैंड के पास बनाया जाएगा। कार्पोरेशन के अफसरों ने बताया कि अंडरग्राउंड मेट्रो जमीन के 25 मीटर अंडर चलेगी। भूमिगत मेट्रो के लिए सिविल वर्क भी पातरा पुल से सिंधी कॉलोनी तक होगा। सर्वे में बताया है कि भूमिगत मेट्रो के कारण ऊपर बने निर्माणों पर कोई फर्क नहीं पड़ेगा। इसे ब्रिम टेक्नीक के जरिए बनाया जाएगा। कार्पोरेशन ने यह टेंडर भी अंतरराष्ट्रीय स्तर के जारी किए गए हैं।

अंडरग्राउंड मेट्रो के लिए यह हुए टेंडर

पहला टेंडर : यह निविदा 1069-एमपीएमआरसीएल-2023-बीएचआईएन-16 नंबर से जारी की गई है। 28 करोड़ 71 लाख रुपये (जीएसटी छोडकर) लागत से डिजाइन तैयार की जाएगी। इसमें अंडरग्राउंड स्टेशन, रैंप, कंटूर, टर्निंग वर्क, एलिवेटेड वायाडक्ट की डिजाइन तैयार की जाएगी।

दूसरा टेंडर : यह टेंडर 1065-एमपीएमआरसीएल-2013-पैकेज बीएच-04 नंबर से जारी किया गया है। 892 करोड़ रुपये (जीएसटी छोडकर) लागत से अंडरग्राउंड मेट्रो के निर्माण का काम होगा। इसमें मेट्रो रूट के कट एंड कवर (जमीन के अंदर और नीचे),

क्रॉसिंग, चेनल, अंडरग्राउंड सेक्शन, स्टेशन, वाटर सप्लाई सिस्टम, ड्रेनेज, रैंप, एयर सिस्टम से संबंधित सभी निर्माण होंगे।

900 मीटर कर्व की टनल भी बनेगी, 35 डिग्री से होगा प्रवेश : एम्स से करोंद तक 14.99 किलोमीटर लंबे ऑरेंज रूट के तहत अंडरग्राउंड मेट्रो का निर्माण होगा। करीब दो किलोमीटर लंबे रूट में 900 मीटर कर्व की टनल भी बनाई जाएगी। सबसे बड़ी टनल भी सिंधी कॉलोनी के पास होगी। एलिवेटेड रूट से अंडरग्राउंड स्टेशन में प्रवेश के लिए 35 डिग्री से मेट्रो का प्रवेश होगा। 125 डिग्री के कोण से मेट्रो भूमिगत स्टेशन से बाहर निकल एलिवेटेड रूट पर रवाना होगी।

तीन साल चार माह के अंदर करना होगा काम : टेंडर की शर्त में बताया कि अंडरग्राउंड मेट्रो का काम 1274 दिन में पूरा करना होगा। मतलब अंडरग्राउंड मेट्रो से संबंधित पूरा काम तीन साल चार माह के अंदर करना होगा। इस अवधि की गणना भी टेंडर खुलने के दिन से ही शुरू होगी। इसके अलावा सुभाष नगर से करोंद तक का एलिवेटेड रूट के सिविल वर्क का काम भी साथ में ही चलेगा।

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
41	Times of India	Bhopal	30.05.2023	2	500 mtr metro track laid, 3.5km yet to go	Neutral

9MM RAIN OFFERS RESPITE FROM 'NAUTAPA'; DAY TEMP IN BHOPAL DROPS FRUTHER TO 36.7° CELSIUS | 3

TIMES CITY

THE TIMES OF INDIA, BHOPAL | TUESDAY, MAY 30, 2023

CLASS 10 STUDENT STALKED & MOLESTED IN SUKHI SEWANIA, NEIGHBOUR BOOKED | 4

500 mtr metro track laid, 3.5km yet to go

8 Stns By Aug, Priority Corridor Trial Run In Sept

Jamal.Ayub@timesgroup.com

Bhopal: About 3.5km rail track of the Bhopal metro priority corridor is yet to be constructed before the metro rolls on. Around 500 metre of the track has been laid so far and the rest of the work is expected to be complete in the next six to eight weeks, according to Bhopal metro rail sources. A trial run of the priority corridor is in September this year.

Measuring up to expectations, Madhya Pradesh Metro Rail Corporation Limited (MPMRCL) Bhopal metro project has commenced installation of the control station. A parallel third track will be laid to connect 750W of power grid for the metro network, sources said.

Bhopal metro line-2 which will connect Subhash Nagar Depot to Habibganj has increased the number of metro rail stations to eight. An RoB is proposed along Habibganj of which 65 metre has been cleared but unlikely to be completed before September deadline.

Overall progress of the about four km trial run track is expected to meet the September deadline, officials say.

Officials are upbeat on completion of track and eight metro stations by August. Stud Farm in Arera Hills is marked as the main depot for the Bhopal metro rail.

BEHIND SCHEDULE?

Inspection bay work at Subhash Nagar depot completed — 50%

Pier arm work (platform level) for all eight metro stations completed — 53%

Work for girder casting for all eight stations completed — 57%

Pier arm casting work (concourse level) at all eight stations completed — 63%

Loading-unloading bay work at Subhash Nagar depot completed — 70%

Pier work (from ground to concourse level) for all eight stations completed — 85%

I-girder casting work for all via-duct completed — 98%

(Source: MPMRCL)

Get to see 'display coach' next month

MPMRCL will put on display a full-sized model of a Bhopal metro rail coach near smart city park next month. It will be used for demonstration, design evaluation and promotion of the project. Base work for the installation has begun.

MPMETRO

METRO NEWS

31st MAY ,2023

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
42	नवदुनिया	भोपाल	31.05.2023	2	जमीन से 20 मीटर नीचे दोड़ेगी मेट्रो, आरा मशीन से सिन्धी कालोनी तक बनेगी दो किमी टनल	Neutral

जमीन से 20 मीटर नीचे दौड़ेगी मेट्रो, आरा मशीन से सिंधी कालोनी तक बनेगी दो किमी टनल

भोपाल (नवदुनिया प्रतिनिधि)। मेट्रो परियोजना के प्रथम चरण में एम्स से लेकर करोंद तक 16.8 किलोमीटर लंबे आरेंज मार्ग का निर्माण होगा। इसमें करीब 14 किलोमीटर का मार्ग एलिवेटेड होगा, जबकि आरा मशीन क्षेत्र के पास से सिंधी कालोनी तक का मार्ग भूमिगत होगा। इसके लिए जमीन के 20 मीटर नीचे दो किलोमीटर लंबाई की टनल बनाई जाएगी।

भूमिगत मार्ग में भोपाल रेलवे स्टेशन और नादरा बस स्टैंड के पास दो मेट्रो स्टेशन बनेंगे। इनको इस प्रकार से तैयार किया जाएगा कि बिना परिसर से बाहर निकले यात्री मेट्रो स्टेशन से सीधे रेलवे स्टेशन या बस स्टैंड में प्रवेश कर सकेंगे। इसके लिए मेट्रो स्टेशन के आगमन और निर्गम द्वार पर एस्केलेटर भी लगाया जाएगा, जिससे यात्री लगेज के साथ भी आसानी से स्टेशन बदल सकेंगे।

नादरा बस स्टैंड और भोपाल स्टेशन परिसर से लिंक होंगे मेट्रो स्टेशन

राजधानी के बोर्ड आफिस चौराहा से रानी कमलपति स्टेशन जाने वाले मार्ग पर मेट्रो का काम तेजी से चल रहा है। ● नवदुनिया

ट्विन टनल बोरिंग मशीन से होगा निर्माण कार्य

अधिकारियों ने बताया कि भूमिगत मेट्रो ट्रैक तैयार करने ट्विन टनल बोरिंग मशीन का उपयोग करेंगे। यह मशीन जमीन में 20 फीट गहराई पर सुरंग बनाएंगी। सीमेंट कांक्रीट के सेगमेंट डालती जाएगी। मशीन कैप्सूल आगे बढ़ता जाएगा। अधिकारियों का दावा है कि सुरंग खोदने के दौरान इमारतों में रहने वाले लोगों को निर्माण कार्य चलने का एहसास भी नहीं होगा। इसी तकनीक से पुणे, मुंबई, दिल्ली व कोलकाता में टनल बनाई गई है।

शहर के अन्य क्षेत्रों में पहुंचने के लिए आसान होगा परिवहन

सुभाष नगर फाटक के पास निर्माणाधीन मेट्रो स्टेशन का निर्माण कार्य किया जा रहा है। ● नवदुनिया

सबसे बड़ी टनल सिंधी कालोनी के पास बनेगी

भूमिगत मार्ग में 900 मीटर कर्व-टनल (आंशिक मोड़ सुरंग) भी बनाई जाएगी। सबसे बड़ी टनल सिंधी कालोनी के पास बनेगी। एलिवेटेड रूट से अंडरग्राउंड स्टेशन में प्रवेश के लिए 35 डिग्री से मेट्रो का प्रवेश होगा। 125 डिग्री के कोण से मेट्रो भूमिगत स्टेशन से बाहर निकलकर एलिवेटेड रूट पर रवाना होगी।

दिव्यांगों के लिए मिलेंगी विशेष सुविधाएं

मेट्रो स्टेशन, लिफ्ट और टिकट काउंटर पर दिव्यांगों की सुविधा का विशेष ध्यान रखा जाएगा। यहां दृष्टबाधितों के लिए ब्रेल लिपि का इस्तेमाल भी किया जाएगा। सीढ़ियों के साथ दिव्यांगों के लिए अलग से साइड रेलिंग और नीचे चलने के लिए विशेष प्रकार की टाइल्स लगाई जाएगी।

आग लगने पर नहीं होगा अधिक नुकसान

सुरंग में यदि मेट्रो ट्रेन में आग लग जाती है, तो यात्रियों को दम घुटने से बचाने के उपाय किए जाएंगे। सुरंग में वेंटीलेशन की सुविधा होगी। कमरे के आकार के दो पंखे लगाए जाएंगे। ये धुंआ बाहर निकालकर हवा अंदर फेकेंगे। यात्रियों को आग से बचाने के लिए अन्य इंतजाम भी किए जाएंगे।

" भूमिगत मेट्रो का सिविल वर्क पातरा पुल से सिंधी कालोनी तक होगा। इस दौरान इमारतों पर असर नहीं पड़ेगा। इसे ब्रिम टेक्नीक से बनाएंगे।

– **मनीष सिंह,** एमडी, मप्र मेट्रो कार्पोरेशन

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
43	पत्रिका	भोपाल	31.05.2023	4	मेट्रो ट्रेन: अब सिर्फ तीन महीने का इं	Neutral

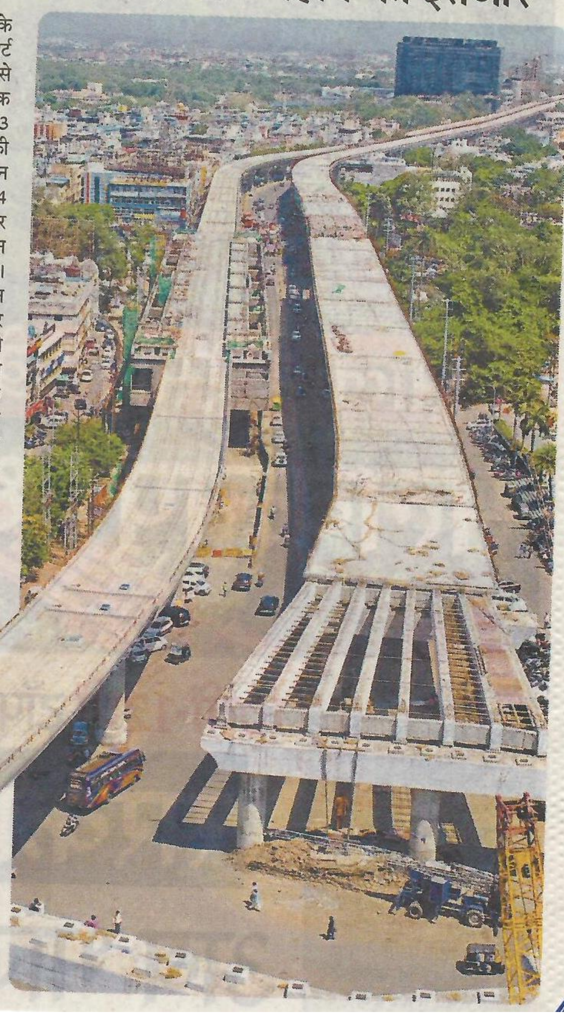
इन आइकन से जुड़ी सामग्री पत्रिका भोपाल वॉयस फेसबुक ग्रुप पर पढ़ें, अपनी खबरें भी भेजें
क्यूआर कोड
मोबाइल से करें स्कैन
खबरें समस्याएं सुझाव फोटो वीडियो पॉडकास्ट
भोपाल की खबरें www.patrika.com/bhopal-news पर भी देखें

मेट्रो ट्रेन: अब सिर्फ तीन महीने का इंतजार

भोपाल. राजधानी के पब्लिक ट्रांसपोर्ट सिस्टम में सितंबर से एक ऐतिहासिक शुरुआत होगी। 103 किलोमीटर लंबाई की प्रस्तावित मेट्रो लाइन में से करीब 4 किलोमीटर ट्रैक पर सितंबर में मेट्रो ट्रेन दौड़ना शुरू हो जाएगी। भविष्य में मेट्रो लाइन के इर्द-गिर्द शहर विकास होगा। आगामी मास्टर प्लान में भी मेट्रो लाइन के आसपास ही ऊंची इमारतों के प्रावधान किए गए हैं। शहर के पब्लिक ट्रांसपोर्ट में ये क्रांतिकारी कदम है।

1100
ग्रेड की पटरियां मुख्य ट्रैक पर

880
ग्रेड की पटरियां मेट्रो डिपो पर



S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
44	राज एक्सप्रेस	भोपाल	31.05.2023	5	नादरा से रेल्वे स्टेशन के बीच अन्डर्ग्रैउन्ड ट्विन टनल मे दोड़ेगी मेट्रो	Neutral

नादरा से रेलवे स्टेशन के बीच अंडर ग्राउंड ट्विन टनल में दौड़ेगी मेट्रो

आपात स्थिति के लिए दोनों के बीच होगा क्रास पैसेज

भोपाल ■ राज न्यूज नेटवर्क

राजधानी में मेट्रो के पहले रूट के बाकी हिस्से यानि सुभाष नगर से करोंद के बीच निर्माण की तैयारियां तेज कर दी गई हैं। खास बात यह होगी कि नादरा बस स्टैंड से भोपाल रेलवे स्टेशन के बीच अंडरग्राउंड ट्विन टनल में मेट्रो दौड़ेगी। यह करीब एक किमी लंबा होगा। एक टनल से अप और दूसरी से डाउन लाइन की मेट्रो चलेगी। आग या अन्य आपात स्थिति बनने पर यात्रियों को सुरक्षित बाहर निकालने के लिए दोनों भूमिगत सुरंग के बीच क्रास पैसेज बनाए जाएंगे। यह रैम्प जैसे होंगे।

अंडरग्राउंड स्टेशन, ट्विन टनल के निर्माण, इनमें सीवेज, पानी व ड्रेनेज सिस्टम विकसित करने पर 892 करोड़ रुपए खर्च होने का अनुमान है। इसमें साढ़े तीन साल लगने की संभावना है। पहले चरण में एम्स से करोंद मेट्रो रूट को शामिल किया गया। यह 13.4 किमी लंबाई में जमीन से ऊपर और 3.4 किमी हिस्सा अंडरग्राउंड होगा। इस रूट पर 14 एलिवेटेड और दो अंडरग्राउंड स्टेशन का निर्माण किया जाएगा। भूमिगत स्टेशन नादरा बस स्टैंड और भोपाल रेलवे स्टेशन के पास बनेंगे। मौजूदा स्थिति में एम्स से सुभाष नगर के बीच जमीन के ऊपर रूट निर्माण का कार्य पूरा हो चुका है। पटरी बिछाने का काम चल रहा है। इसके निर्माण का जिम्मा जिंदल स्टील एंड पावर लिमिटेड को दिया गया है। ट्रेक बिछाने का कार्य एलएंडटी के पास है। अब तक 900 मीट्रिक टन से अधिक पटरी सप्लाई हो चुकी है। अधिकारियों के मुताबिक एक किमी ट्रेक पर पटरियां बिछाई जा चुकी हैं। बताया जा रहा है प्रतिदिन 135 मीटर ट्रेक बिछाने का टारगेट रखा गया है। अभी दो किमी से अधिक ट्रेक बिछाया जाना है।

रानी कमलापति से सुभाष नगर के बीच स्टेशन अगले महीने होंगे तैयार

मुख्यमंत्री शिवराज सिंह चौहान ने सितंबर में मेट्रो का ट्रायल रन करने की समय सीमा तय की है। यह प्रायोरिटी रूट रानी कमलापति स्टेशन से सुभाष नगर के बीच किया जाना है। इसके लिए पांच स्टेशन का निर्माण किया जा रहा है। इसका कार्य यूआरसी कंस्ट्रक्शन कंपनी को सौंपा गया है। अधिकारी संभावना जता रहे हैं कि अगले महीने इन स्टेशन का काम पूरा हो जाएगा।

चुनाव के पहले शुरू करेंगे सुभाष नगर से करोंद रूट का काम

मप्र मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन का इस साल चुनाव के पहले सुभाष नगर से करोंद के बीच मेट्रो का काम शुरू करने का टारगेट है। इस फेज में जमीन के ऊपर रूट व छह मेट्रो स्टेशन के लिए एजेंसी फाइनल करने की प्रक्रिया चल रही है। कॉर्पोरेशन ने इस पर 647 करोड़ रुपए खर्च होने का अनुमान लगाया है। पुल बोगदा, ऐशबाग, सिंधी कॉलोनी, डीआईजी बंगला, कृषि उपज मंडी और करोंद में स्टेशन का निर्माण किया जाएगा। चयनित एजेंसी को सभी सिविल वर्क पूरा करने के लिए करीब तीन साल का समय दिया जाएगा।

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
45	पत्रिका	भोपाल/इं	31.05.2023	भोपाल- 09 इंदौर- 05	निविदा: BH05 Blue Line	Neutral

पत्रिका

MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED (MPMRCL)

MPMETRO

(A Joint Venture of Government of India and Government of Madhya Pradesh)
2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building,
Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Berkheda, Bhopal- 462022
Tender Notification No. 1151/MPMRCL/2023/Package BH-05
Bhopal, Date: 29.05.2023

NOTICE INVITING TENDER

MPMRCL invites tenders for the works of *"Design and Construction of elevated Viaduct, thirteen (13) elevated Metro Rail Stations viz. Bhadbhada Square, Depot Chauraha, Jawahar Chowk, Roshanpura Chauraha, Kushabhau Thakre Hall, Parade Ground, Prabhat Chauraha, Govindpura, Govindpura Industrial Area, JK Road, Indrapuri, Piplani and Ratnagiri Tiraha (excluding an Elevated Passenger Interchange Metro Rail Station), between Chainages 50+000 and 62+903, and access to Depot between Chainages 00+155 and 01+020 for Blue Line- Tender Package BH-05"*. For further details please visit **https://etenders.gov.in/eprocure/app** from 01.06.2023. Any clarification/corrigendum/addendum to the tender documents will be uploaded on the official e-portal only, without any obligation of press notification.

M.P. Madhyam/110092/2023 **MANAGING DIRECTOR**

Date: 31/05/2023, Edition: Bhopal, Page: 9
Source : https://epaper.patrika.com/

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
46	Free Press	Bhopal and Indore	31.05.2023	Bhopal- 08 Indore- 08	NIT: BH05 Blue Line	Neutral

THE FREE PRESS JOURNAL SINCE 1928 www.freepressjournal.in

MPMETRO

MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED (MPMRCL)

(A Joint Venture of Government of India and Government of Madhya Pradesh)
2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building,
Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Berkheda, Bhopal- 462022
Tender Notification No. 1151/MPMRCL/2023/Package BH-05
Bhopal, Date: 29.05.2023

NOTICE INVITING TENDER

MPMRCL invites tenders for the works of *"Design and Construction of elevated Viaduct, thirteen (13) elevated Metro Rail Stations viz. Bhadbhada Square, Depot Chauraha, Jawahar Chowk, Roshanpura Chauraha, Kushabhau Thakre Hall, Parade Ground, Prabhat Chauraha, Govindpura, Govindpura Industrial Area, JK Road, Indrapuri, Piplani and Ratnagiri Tiraha (excluding an Elevated Passenger Interchange Metro Rail Station), between Chainages 50+000 and 62+903, and access to Depot between Chainages 00+155 and 01+020 for Blue Line- Tender Package BH-05"*. For further details please visit **https://etenders.gov.in/eprocure/app** from 01.06.2023. Any clarification/corrigendum/addendum to the tender documents will be uploaded on the official e-portal only, without any obligation of press notification.

M.P. Madhyam/110092/2023 **MANAGING DIRECTOR**

Date: 31/05/2023, Edition: FPJ Indore, Page: 8
Source : https://epaper.freepressjournal.in/

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
47	ToI	Mumbai Hyderabad	31.05.2023	Hyderabad- 05 Mumbai- 16	NIT: BH05 Blue Line	Neutral

MPMETRO

MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED (MPMRCL)

(A Joint Venture of Government of India and Government of Madhya Pradesh)
2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building,
Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Berkheda, Bhopal- 462022
Tender Notification No. 1151/MPMRCL/2023/Package BH-05
Bhopal, Date: 29.05.2023

NOTICE INVITING TENDER

MPMRCL invites tenders for the works of *"Design and Construction of elevated Viaduct, thirteen (13) elevated Metro Rail Stations viz. Bhadbhada Square, Depot Chauraha, Jawahar Chowk, Roshanpura Chauraha, Kushabhau Thakre Hall, Parade Ground, Prabhat Chauraha, Govindpura, Govindpura Industrial Area, JK Road, Indrapuri, Piplani and Ratnagiri Tiraha (excluding an Elevated Passenger Interchange Metro Rail Station), between Chainages 50+000 and 62+903, and access to Depot between Chainages 00+155 and 01+020 for Blue Line- Tender Package BH-05".* For further details please visit **https://etenders.gov.in/eprocure/app** from 01.06.2023. Any clarification/corrigendum/addendum to the tender documents will be uploaded on the official e-portal only, without any obligation of press notification.

M.P. Madhyam/110092/2023 **MANAGING DIRECTOR**

S.No.	Source	Edition	Date	Page	Context	Type
48	Hindustan Times	Delhi Lucknow	31.05.2023		NIT: BH05 Blue Line	Neutral

MPMETRO

MADHYA PRADESH METRO RAIL CORPORATION LIMITED (MPMRCL)

(A Joint Venture of Government of India and Government of Madhya Pradesh)
2nd Floor, Smart City Development Corporation Office Building,
Kalibadi Road, BHEL, Sector-A, Berkheda, Bhopal- 462022
Tender Notification No. 1151/MPMRCL/2023/Package BH-05
Bhopal, Date: 29.05.2023

NOTICE INVITING TENDER

MPMRCL invites tenders for the works of *"Design and Construction of elevated Viaduct, thirteen (13) elevated Metro Rail Stations viz. Bhadbhada Square, Depot Chauraha, Jawahar Chowk, Roshanpura Chauraha, Kushabhau Thakre Hall, Parade Ground, Prabhat Chauraha, Govindpura, Govindpura Industrial Area, JK Road, Indrapuri, Piplani and Ratnagiri Tiraha (excluding an Elevated Passenger Interchange Metro Rail Station), between Chainages 50+000 and 62+903, and access to Depot between Chainages 00+155 and 01+020 for Blue Line- Tender Package BH-05".* For further details please visit **https://etenders.gov.in/eprocure/app** from 01.06.2023. Any clarification/corrigendum/addendum to the tender documents will be uploaded on the official e-portal only, without any obligation of press notification.

M.P. Madhyam/110092/2023 **MANAGING DIRECTOR**