



प्रेस नोट

MPMRCL
31.08.2023

प्रदेश की पहली मेट्रो ट्रेन का इंदौर में आगमन

मुख्यमंत्री श्री शिवराज सिंह चौहान के मंशा अनुरूप सितंबर में होगा ट्रायल रन ।

प्रदेश की पहली मेट्रो ट्रेन इंदौर पहुंचने के साथ इंदौर मेट्रो सिटी की श्रेणी में शामिल होने जा रहा है ।

माननीय मुख्यमंत्री जी के कर कमलों द्वारा स्मार्ट सिटी पार्क में पिछले सप्ताह ही भोपाल में मेट्रो मॉडल कोच का उद्घाटन एवं अनावरण किया गया था, उसके कुछ ही दिनों में इंदौर में पहली मेट्रो पहुंच गई ।

मेट्रो के परिचालन का सबसे महत्वपूर्ण अवयव (रॉलिंग स्टॉक-ट्रेन), आज गाँधी नगर डिपो पहुंच गया तथा इंदौर के माननीय सांसद श्री शंकर लालवानी जी द्वारा विधिवत मेट्रो के पहले कोच का गांधी नगर डिपो में स्वागत किया।

पहली मेट्रो ट्रेन के सभी तीन डब्बों को उन्नत और अत्याधुनिक वैज्ञानिक प्रक्रिया से 4-पॉइंट जैक से मीडिया की उपस्थिति में गांधीनगर डिपो में अनलोड-बे पर उतारा गया। इंदौर में ऐसी 25 ट्रेन आना प्रस्तावित है।

विदित हो की मेट्रो कोच का निर्माण-अल्स्टॉम इंडिया लिमिटेड द्वारा गुजरात के सांवली संयंत्र में मार्च, 2023 को शुरू किया गया था और लगभग 5 महीने के अंतराल में आज दिनांक 31 अगस्त 2023 को प्रदेश की पहली मेट्रो ट्रेन इंदौर पहुंच गई है।

इंदौर मेट्रो सुपर प्राइऑरटी कॉरिडर के अंतर्गत ट्रायल रन के लिए सभी कार्य द्रुत गति से चल रहे हैं जिसमें गांधीनगर से सुपर कॉरिडोर-03 तक सितंबर, 2023 में ट्रायल होना है, उसके उपरांत इसे रेडिसन चोराहा तक बढ़ाया जाएगा, इसके लिए वायाडक्ट पर अन्य कार्य भी साथ-साथ चल रहे हैं ।

स्टेशन के सिविल तथा सिस्टम के कार्य भी तेजी से चल रहे हैं, जिसमें एस्कलैटर, लिफ्ट्स, स्टेर्स, ट्रैक, शेड-(PEB STRUCTURE), एंटी-अगसिट, फिनीशिंग के कार्य जल्द ही पूर्ण कर, बाहरी सौंदर्यकरण का कार्य किया जाएगा ।

डिपो में लोडिंग-अनलोडिंग-बे, इन्स्पेक्शन-बे, सब-स्टेशन, ट्रैक्शन एवं रिसीविंग सब-स्टेशन, टेस्ट ट्रैक, थर्ड रेल, ऐडमिन बिल्डिंग, इत्यादि कार्य भी तेजी से चल रहे हैं ।

पटरी के साथ-साथ थर्ड रेल जो की ट्रेन को चलाने के लिए बिजली सप्लाई करेगी उसके लिए भी कार्य साथ-साथ किए जा रहे हैं एवं जल्द ही पूर्ण कर लिए जाएंगे ।

माननीय मुख्यमंत्री जी ने ट्वीट के जरिए इंदौर एवं प्रदेश वासियों को पहली मेट्रो के लिए बधाई दी ।

सितंबर मध्य मे मेट्रो का ट्रायल होना है, उससे पहले सैफ्टी ट्रायल एवं अन्य गतिविधियां की जाएगी तत्पश्चात अगले वर्ष मई-जून,2024 मे कमर्शियल/पैसेंजर ऑपरेशन का संचालन किया जाएगा ।

मेट्रो ट्रेन के प्रत्येक कोच की 22 मीटर लम्बाई तथा 2.9 मीटर चौड़ाई है, एवं मेट्रो के एक डब्बे मे 50 लोगों के बैठने और लगभग 300 लोगों के खड़े रहने की क्षमता होगी।

इंदौर मेट्रो ट्रेन काफी उच्च गुणवत्ता युक्त और थर्ड रेल तथा AI जैसे आधुनिकतम तकनीक पर आधारित होंगी। जिसकी विशेषताएं इस प्रकार हैं :

- ड्राइवर मोटर कार की लंबाई लगभग 22 मीटर तथा चौड़ाई लगभग 2.9 मीटर है
- ट्रेन ऑपरेटर एवं यात्री सीटें
- एक कोच मे 8 (4-4 दोनों साइड) क्रियाशील विद्युतीय दरवाजे
- कांच की खिड़कियाँ
- आंतरिक प्रकाशन
- पकड़ने के लिए ग्रैब हैंडल
- एल ई डी पैनल / डिजिटल रूट मैप एवं साइनेज़
- वातानुकूलित (Air Conditioned)
- क्रियाशील हेडलाइट

प्रबंध संचालक ने इन्दौर मेट्रो से जुड़ी पूरी टीम के साथ इंदौरवासियों को इस बडी उपलब्धि की बधाई दी । इस कार्यक्रम मे श्री शोभित टंडन, निदेशक (सिस्टम), श्री मनीष गंगारेकर (महाप्रबंधक- रोलिंग स्टॉक), श्री अजय कुमार (महाप्रबंधक-सिविल), मेट्रो के वरिष्ठ अधिकारी एवं जनरल कन्सल्टन्ट, कान्ट्रैक्टर आदि उपस्थित रहे ।

PR/MPMRCL/अगस्त/2023

31.08.2023